

Online-Beteiligung zur Gestaltung der Fahrradstraße Rohrteichstr./Ehlentruper Weg

Online-Videokonferenz 16.03.2022



participolis.eu

Digitale Beteiligungsveranstaltung Fahrradstraße 16.03.2022

Begrüßung



Martin Adamski
Umweltdezernent
Beigeordneter Mobilität
Stadt Bielefeld



Dr. Nora Niebel
Projektleiterin
Amt für Verkehr
Stadt Bielefeld



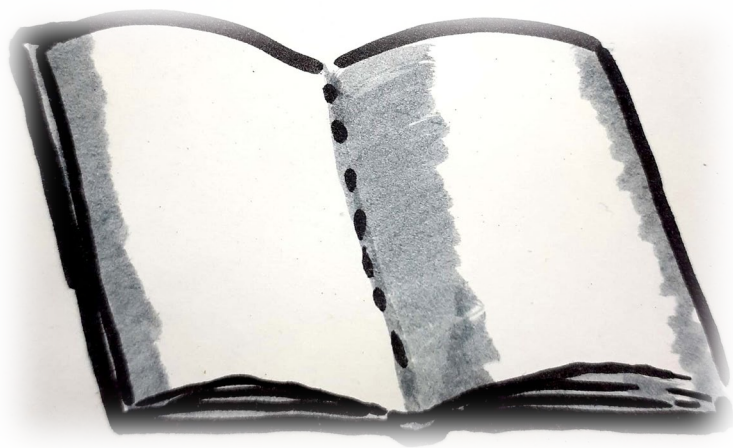
Gisela Kohlhage
Moderatorin
Beteiligungen
Participolis GmbH



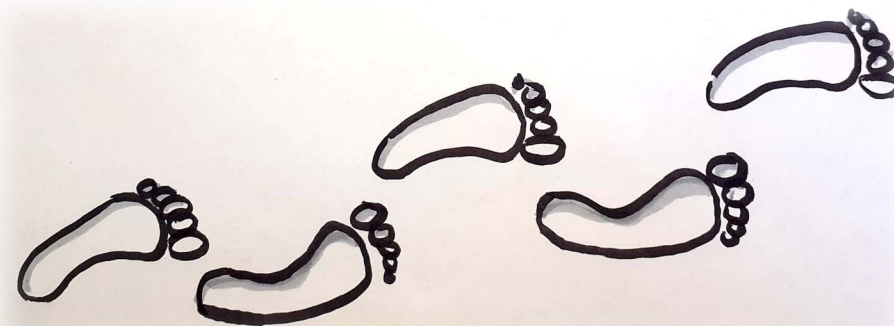
Lea Kohlhage
Moderatorin
Beteiligungen
Participolis GmbH

Thema, Ziel und Nutzen des heutigen Abends

Fahrradstrasse Rohrteichstr. &
Ehlentruper Weg



Ideen sammeln
Durchgangsverkehr reduzieren
Straße Gestalten
Vorbereitung der Versuche



Ideen und Sorgen werden gehört
Erfahrungen der Nutzer*innen
einbezogen

Agenda Online-Beteiligung Fahrradstraße

Einstieg

Beteiligungsphase in Kleingruppen

Begrüßung

Ergebnisse aus den Kleingruppen

Orientierung

Ergänzungen

Informationen zur
Planung

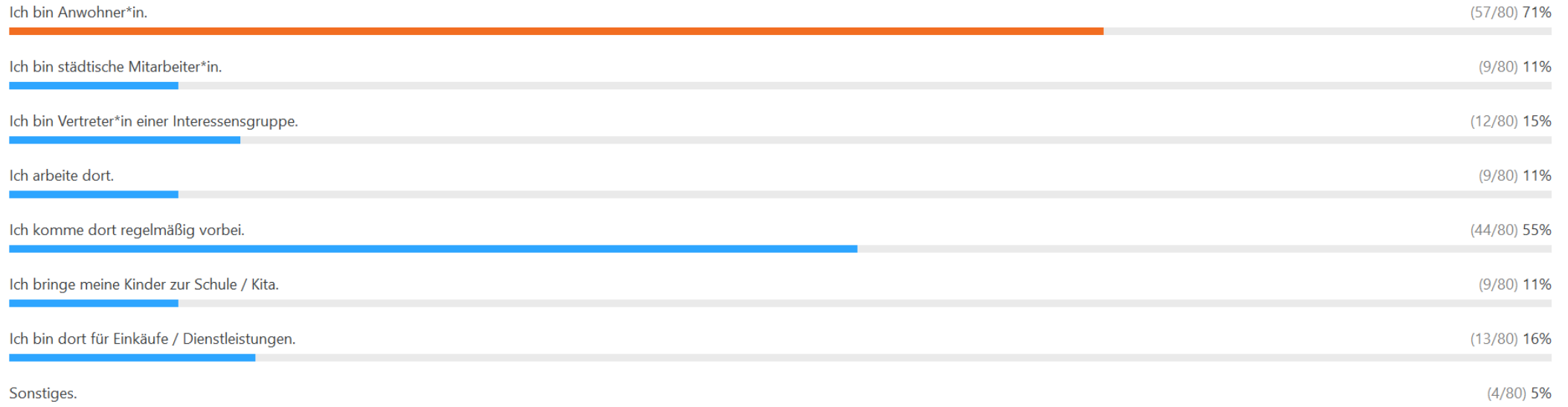
Ausblick

Abschluss ca. 20.00 Uhr

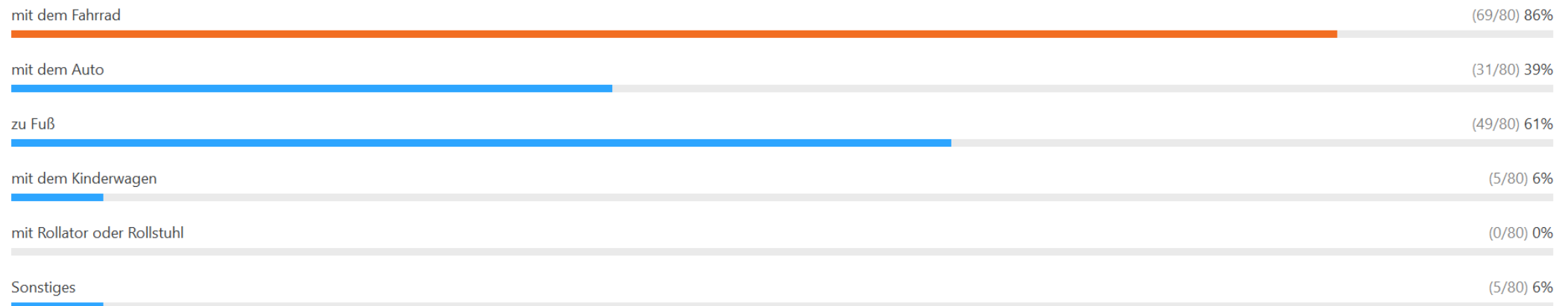
Verständnisfragen



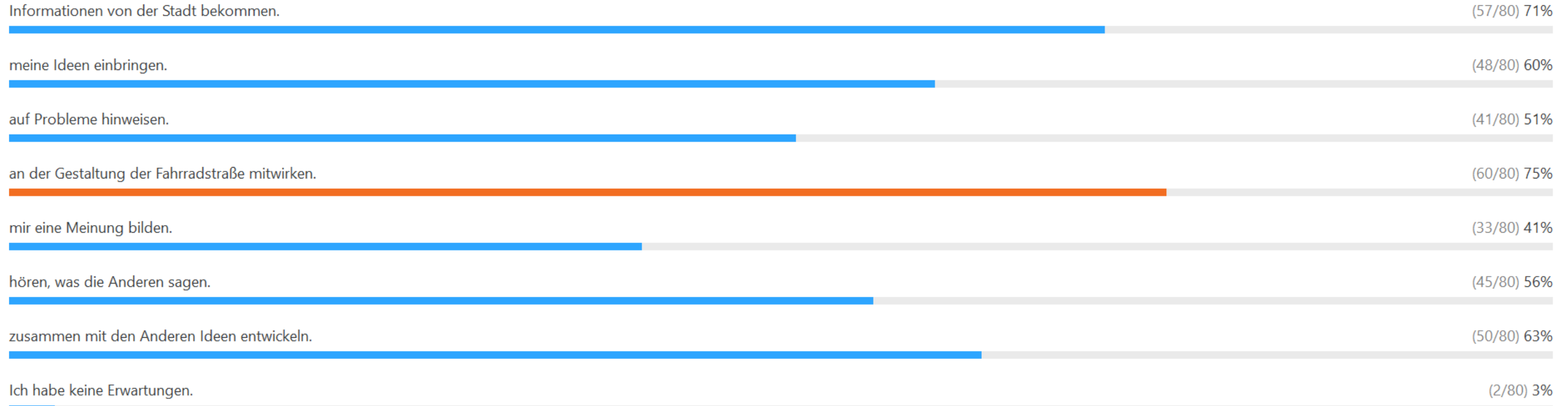
1. Wer ist heute hier? (Mehrfachauswahl)



2. Wie Sind Sie meistens unterwegs? (Mehrfachauswahl)



1. Was erwarten Sie von dieser Veranstaltung? Ich möchte ... (Mehrfachauswahl)



Informationen zur Planung

Projektvorstellung

Warum diese Straße?

Über welchen Raum reden wir?

Fahrradstraßen

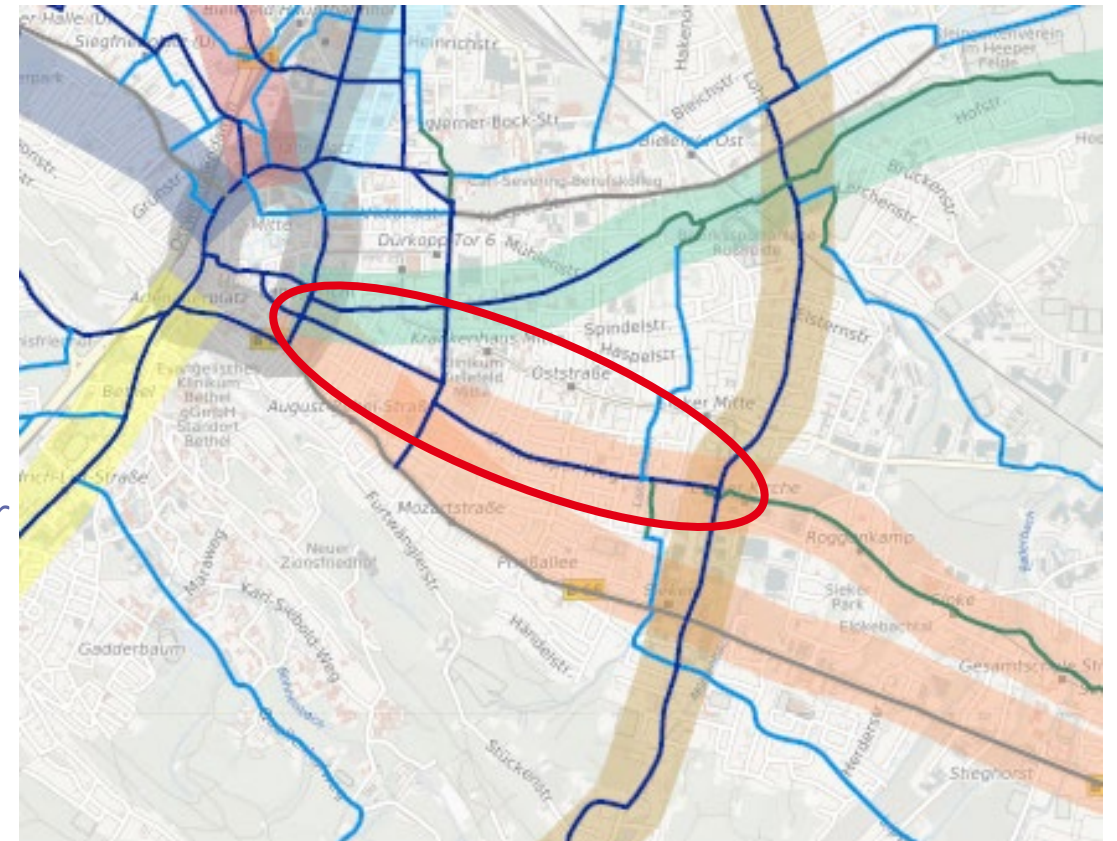
Was ist eine Fahrradstraße?

Wie sieht eine Fahrradstraße aus?

Planungsgrundsätze

Projektvorstellung

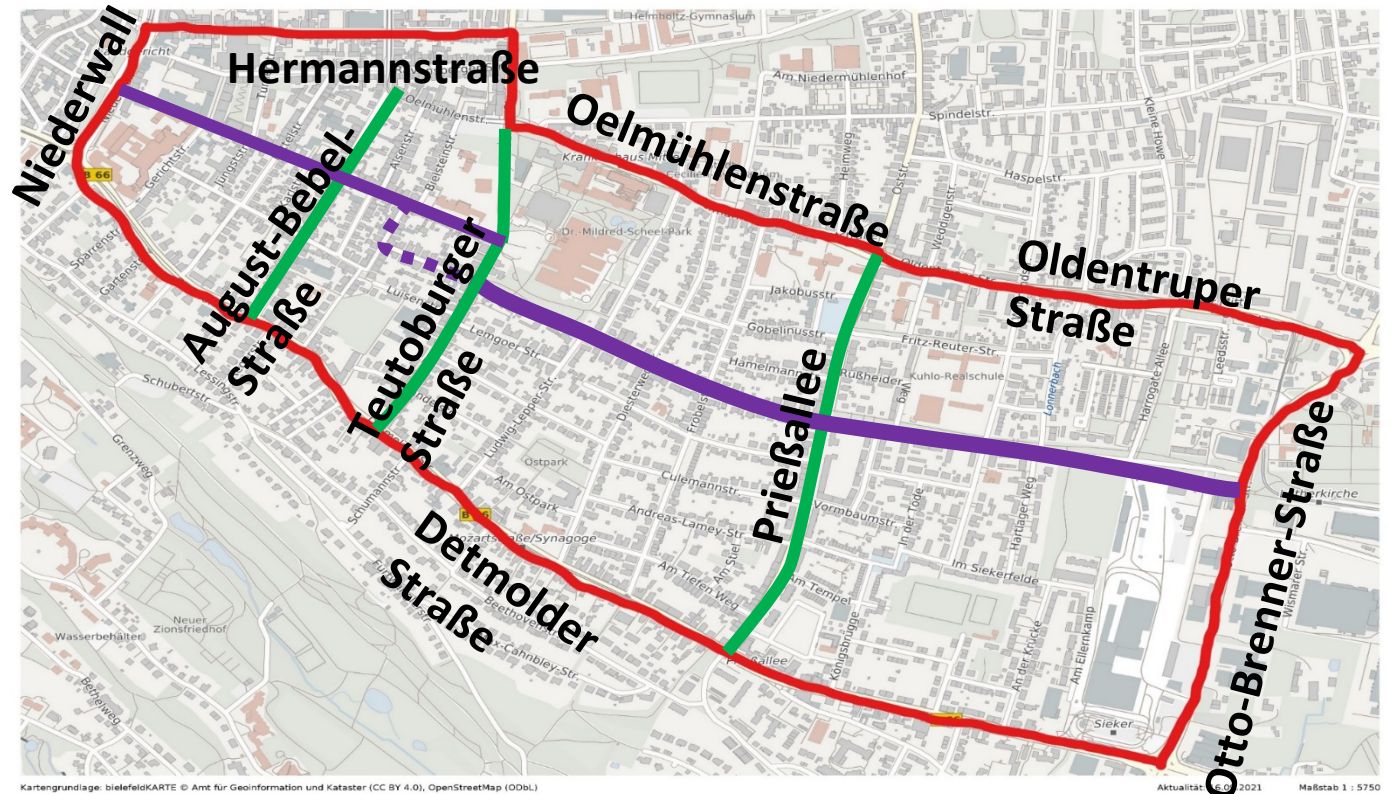
- Radverkehrskonzept: Hauptroute Kategorie I, Teil der Route Ost (Anschluss an den Linie $\frac{3}{4}$ Grünzug)
- Beschluss zur Umgestaltung/ Erweiterung der Fahrradstraßenverbindung durch die BV Mitte, durch das Umsetzungskonzept zum Radverkehrskonzept
- Allgemeine Gestaltungsvorgaben und Ablauf für die Planung von Fahrradstraßen in Bielefeld wurden erarbeitet.
- Die umliegenden Hauptverkehrsstraßen weisen keine angemessene Radverkehrsführung auf.



Quelle: Radverkehrsnetz der Stadt Bielefeld

räumliche Einordnung

- Die geplante Fahrradstraßenverbindung verläuft parallel zur Detmolder Straße im Süden bzw. Oelmühlenstraße/ Oldentruper Straße im Norden
- Aktuell verläuft die Strecke größtenteils in einer Tempo 30 Zone, der Ehentruper Weg zwischen Teutoburger Straße und Prießallee ist bereits als Fahrradstraße ausgewiesen.



räumliche Einordnung

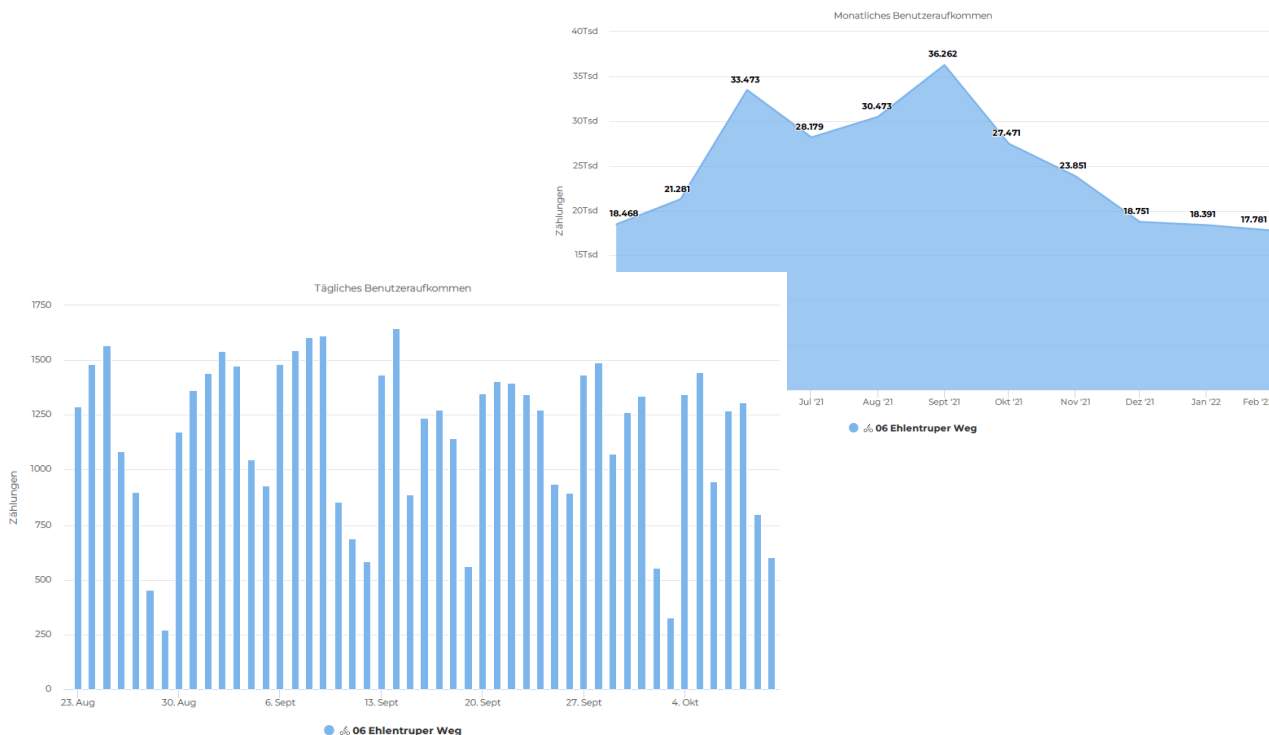
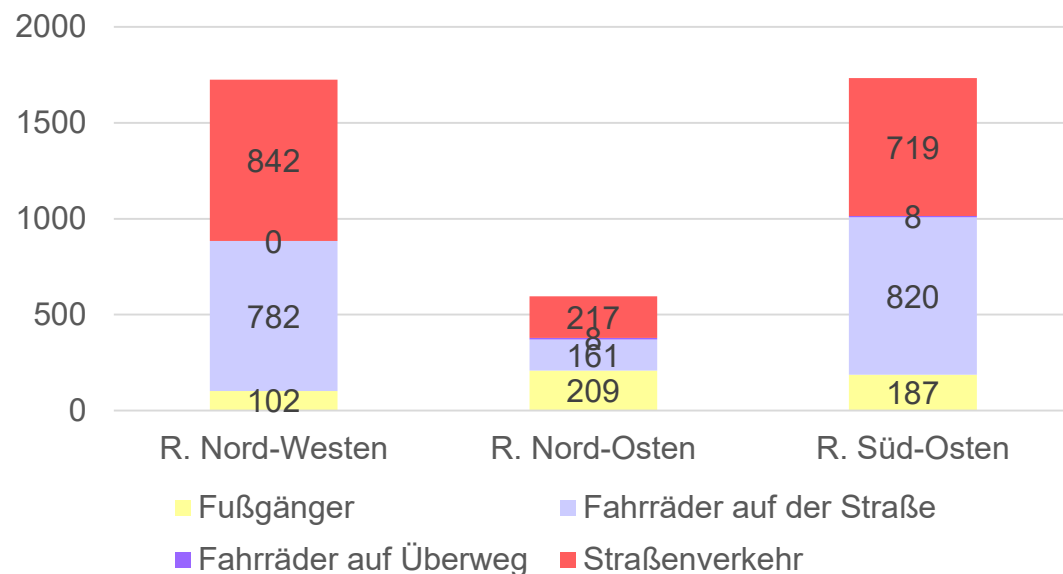


Verkehrserhebungen

Verkehrserhebungen in 2018 im Ehletruper Weg auf Höhe der Einmündung Ludwig Lepper Straße haben einen Radverkehrsanteil von ca. 50 % ergeben.

Die Dauerzählstelle im Ehletruper Weg zeigt wöchentliche und jährliche Schwankungen auf.

Anzahl der verschiedenen Verkehrsteilnehmer nach Fahrtrichtung zwischen 0:00-24:00 Uhr



Fahrradstraßen

Fahrradstraßen werden nach der StVO mit dem Verkehrszeichen 244.1 / 244.2 beschildert.
(Anlage 2 Abschnitt 5 Sonderwege laufende Nummer 23 StVO)

Regeln:

- In Fahrradstraßen dürfen andere Fahrzeuge als Fahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge nach eKFV nur fahren, wenn diese durch ein Zusatzzeichen freigegeben werden.
- In Fahrradstraßen darf der Radverkehr nebeneinander fahren.
- Der KFZ Verkehr muss sich der Geschwindigkeit der Radfahrenden anpassen, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h



Fahrradstraßen

Voraussetzung (VwV-StVO 2021 zu Zeichen 244.1 und 244.2) :

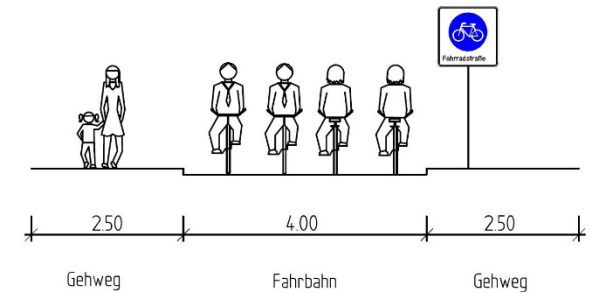
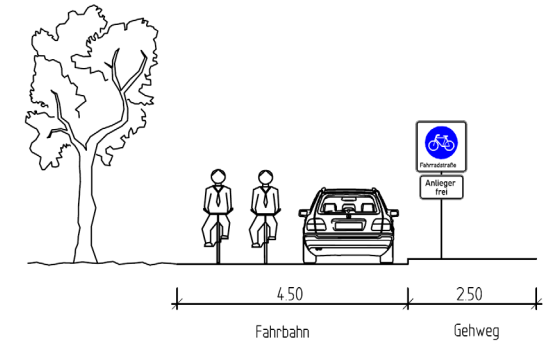
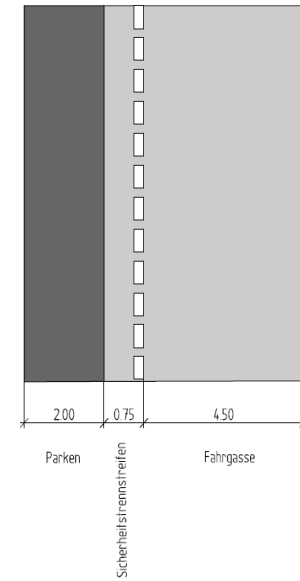
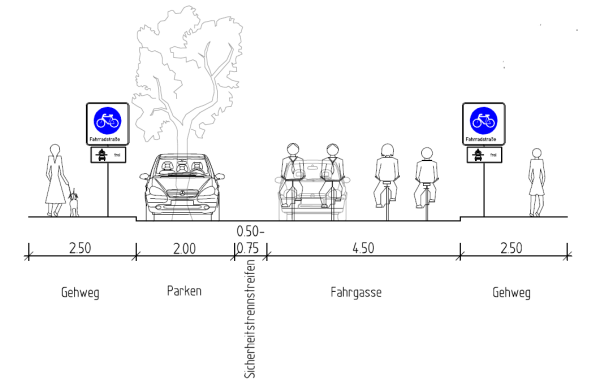
Fahrradstraßen dürfen auf Straßen

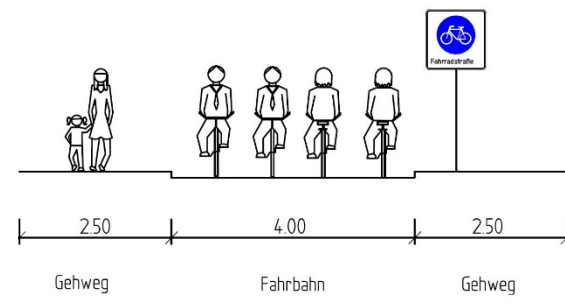
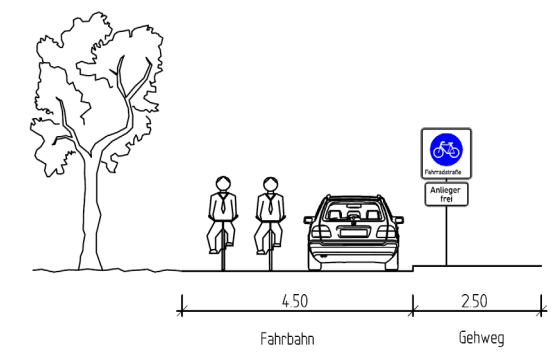
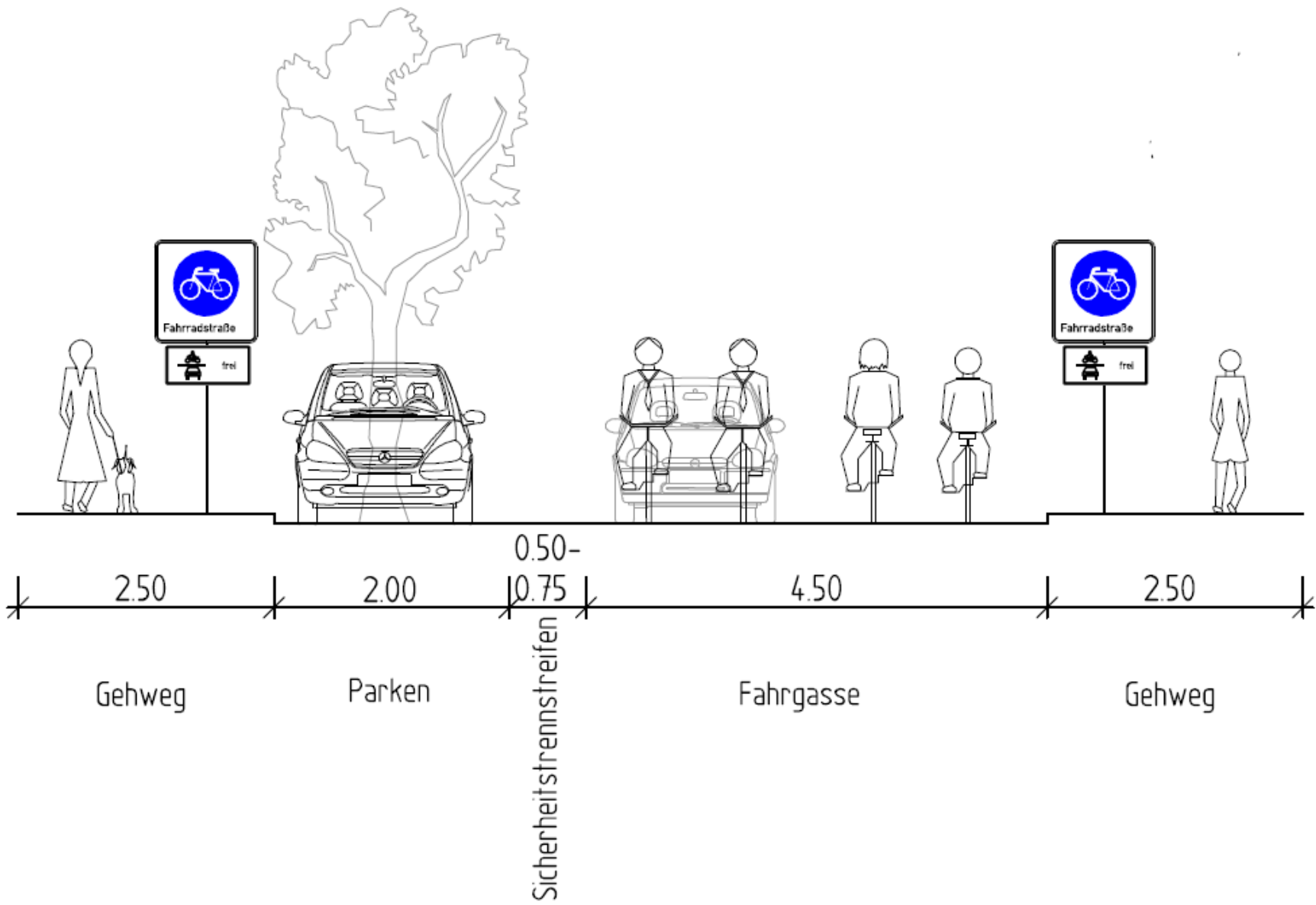
- mit einer hohen Fahrradverkehrsdichte eingerichtet werden.
- mit einer zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte,
- mit einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr oder
- mit lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr

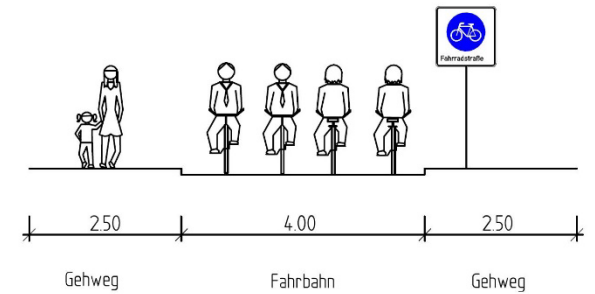
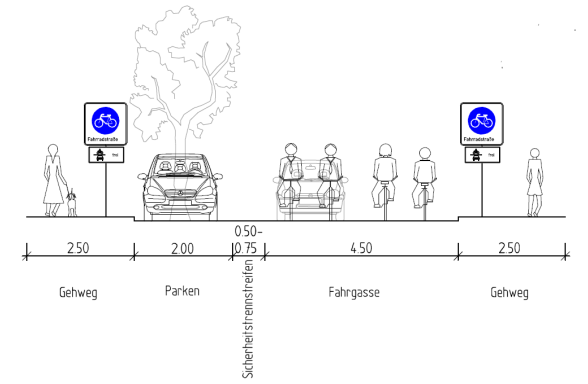
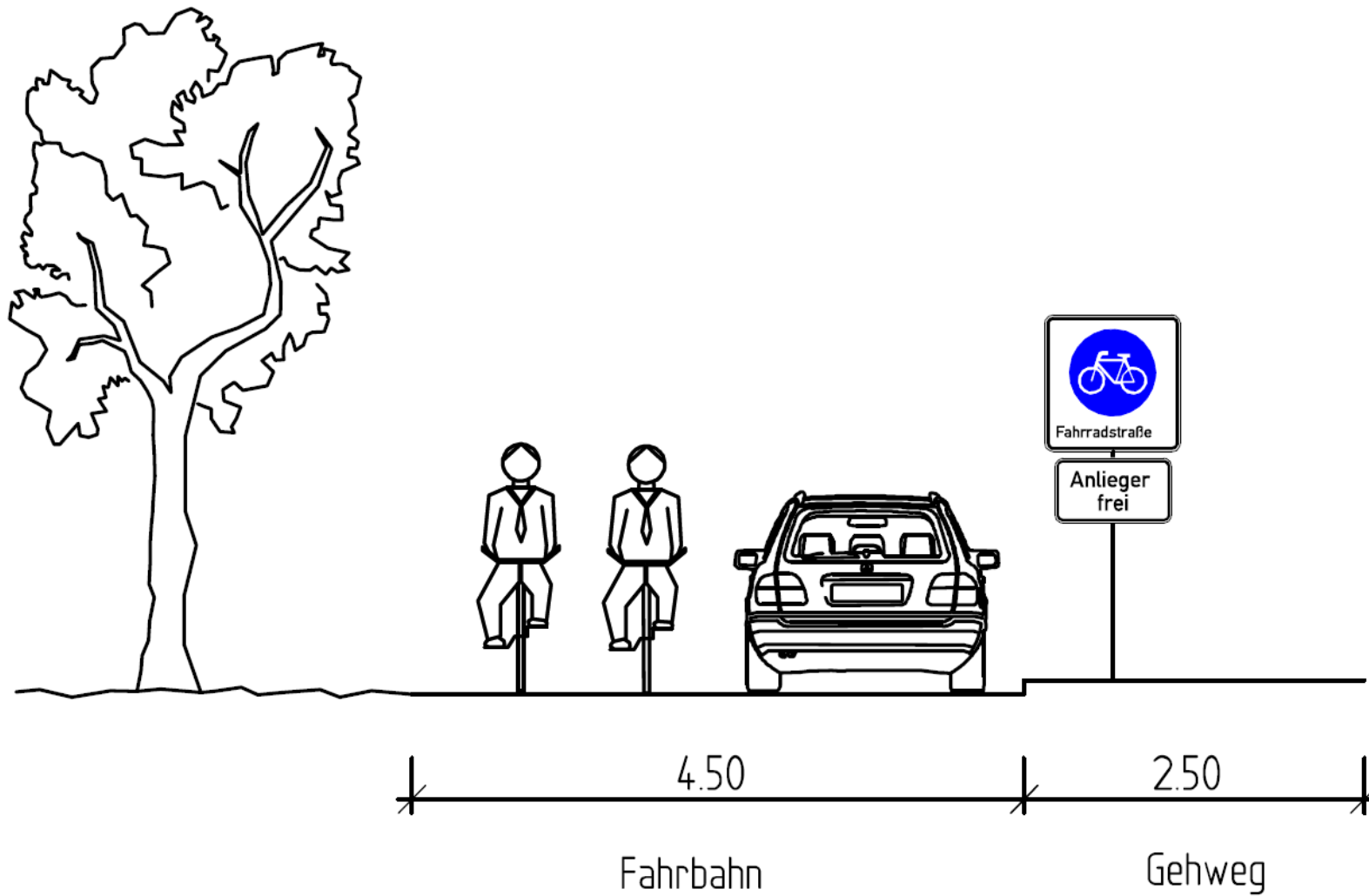


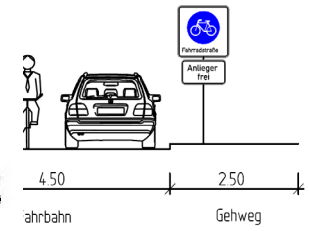
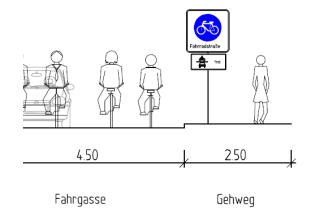
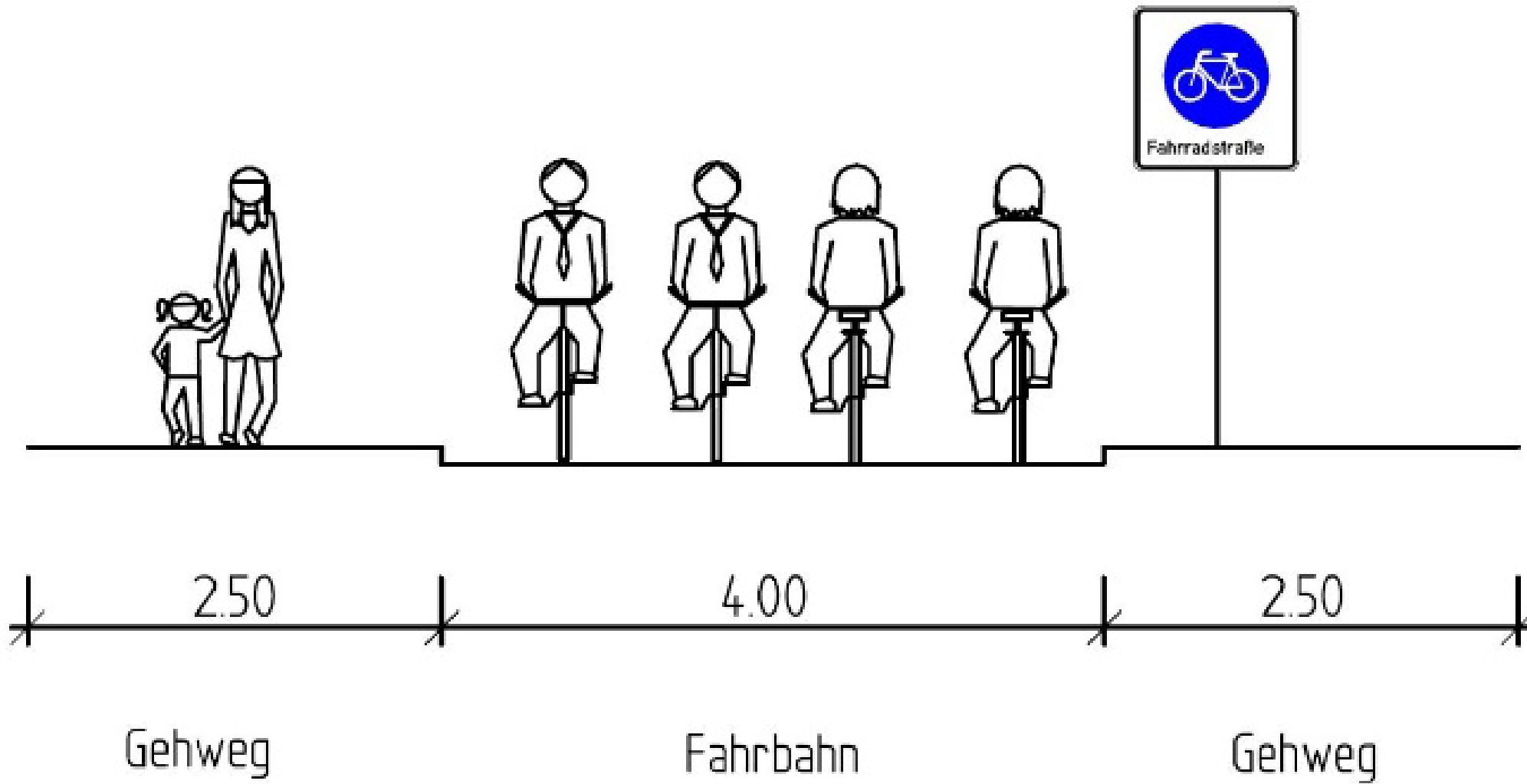
Gestaltung

Beschlossenes Konzept hinsichtlich Breite und Gestaltung von Fahrradstraßen



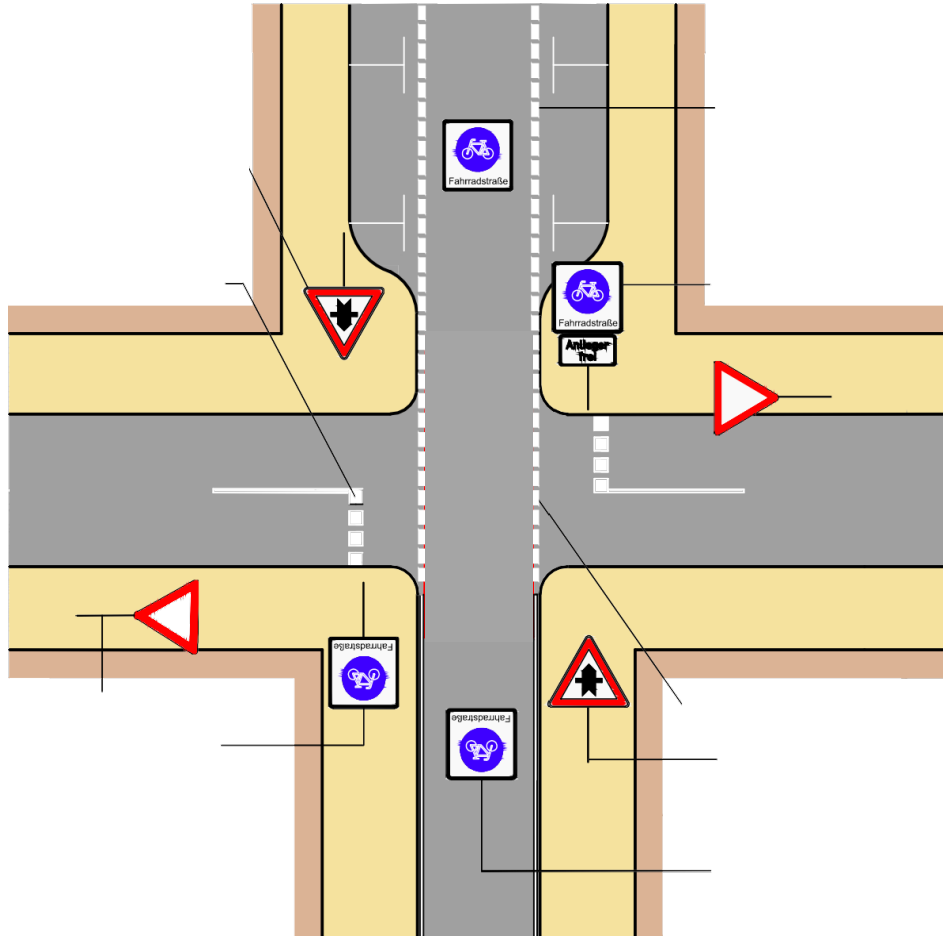




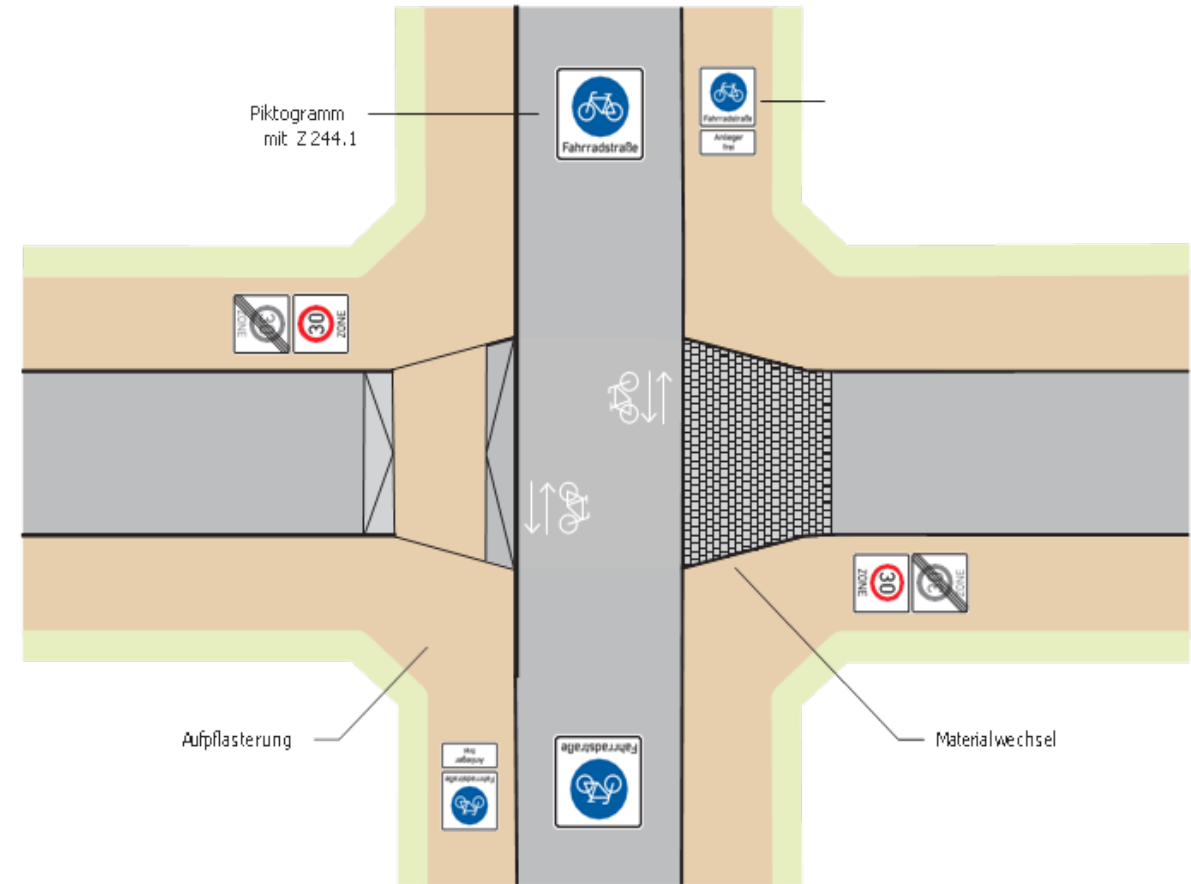


Verkehrsführung

Fahrradstraßen werden gegenüber untergeordneten Straßen bevorrechtigt.



Beschilderung

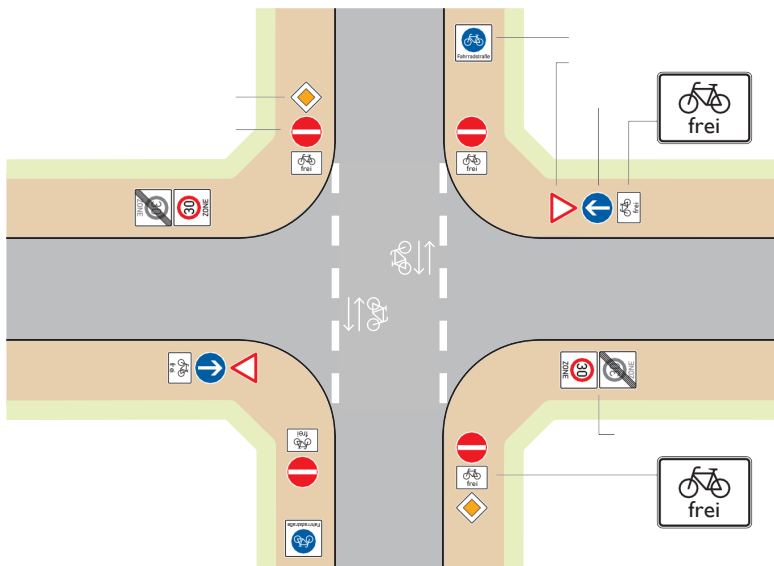


bauliche Anpassung

Verkehrsführung

Reduzierung des Durchgangsverkehrs

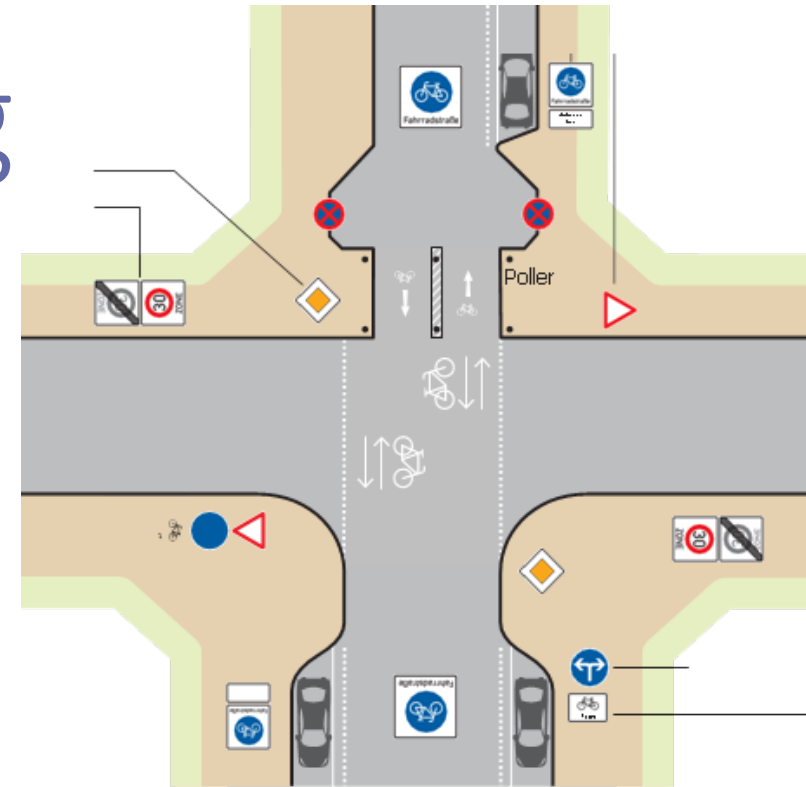
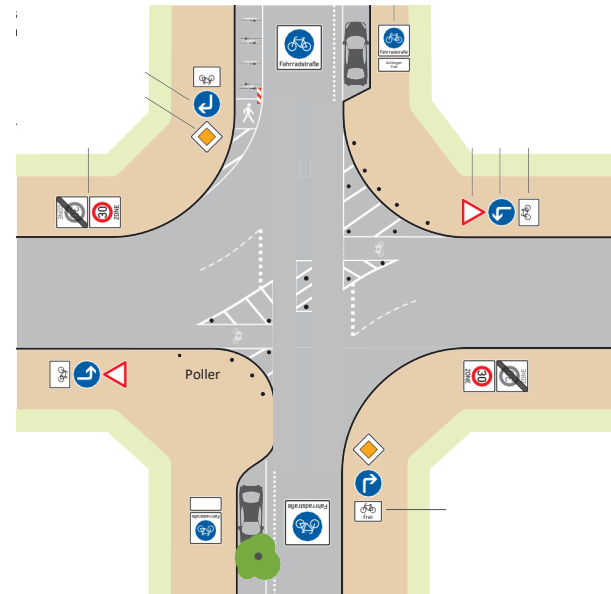
Gegenläufige Einbahnstraßen



Verkehrsführung

Reduzierung des Durchgangsverkehrs

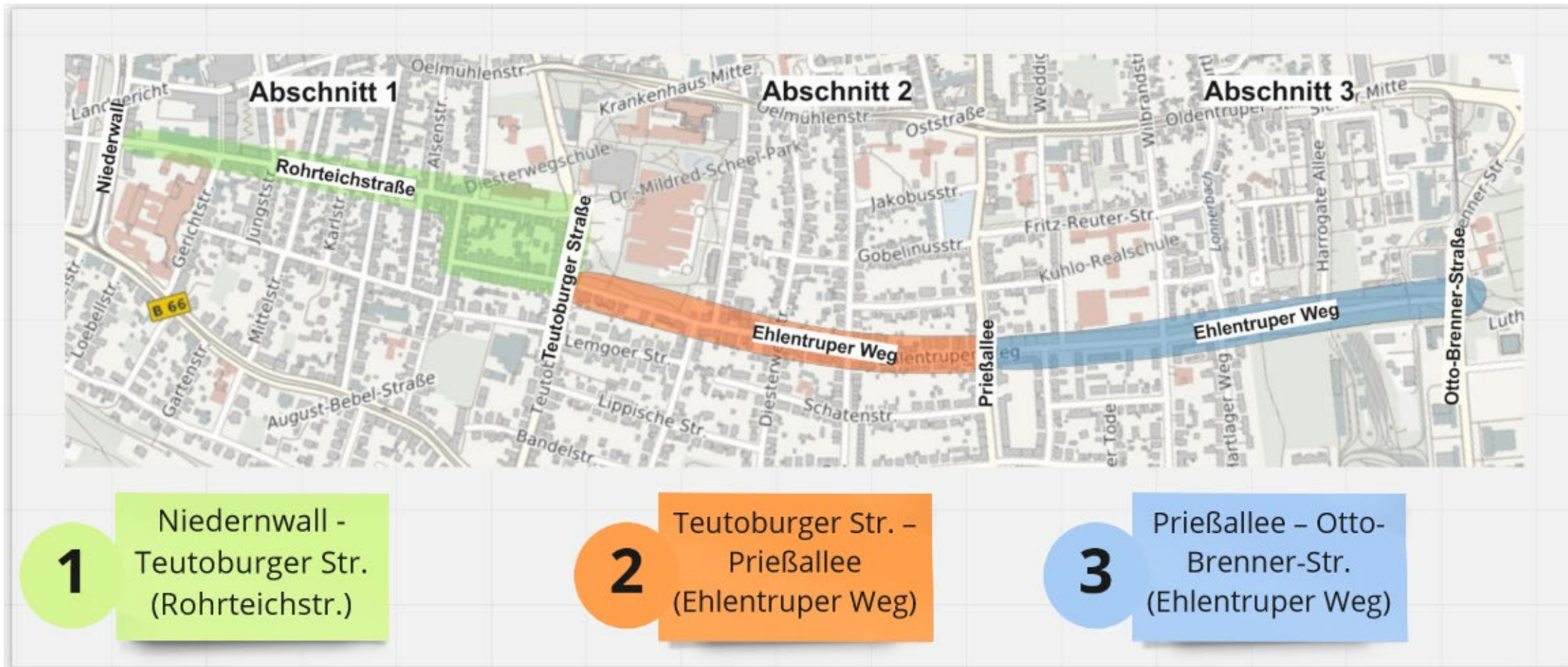
Diagonalsperren / modale Filter



Verständnisfragen



Gruppenzuordnung



Kleingruppenarbeit

Geben Sie uns Hinweise und ihre Wünsche an die Planung mit auf den Weg:

Ihre Erfahrungen als Nutzer der zukünftigen Fahrradstraßenverbindung ist uns wichtig!



Kleingruppenarbeit

Konkrete Fragen zu:

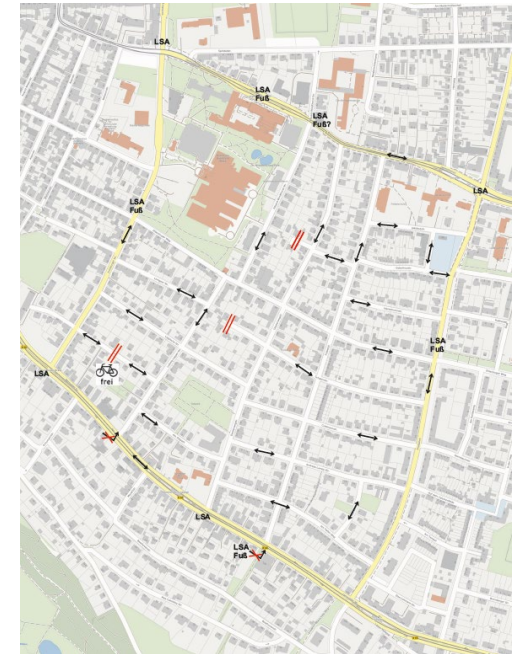
- Gestaltung - Herausforderungen und Ideen
- Verkehrsführung - Herausforderungen und Ideen

Vorstellung des konkreten Abschnittes durch Verwaltung


Sammlung von Hinweisen

Vorstellen der Ergebnisse

Möglichkeit für Ergänzungen zu anderen Abschnitten



Wie geht es weiter?

- 
- Heute: Beteiligungsveranstaltung Online
 - 19.03. Begehung 14 Uhr und Beteiligung vor Ort ab 14:30 Uhr
 - Onlinebeteiligung über <https://fahrradstrasse-bi.de/> bis 3.4.2022
 - 26.04. Vorstellung der Planung der 2 Versuche
 - Mai 2022 Politischer Beschluss
 - Verkehrsversuche mit Beteiligung
 - Politischer Beschluss
 - Umbau

Weitere Beteiligungsmöglichkeiten

Online ab 17.03.2022

Vor Ort am 19.03.2022

14:00 Uhr

Rohrteichstraße/ Ecke Niederwall

Ehlentruper Weg/ Ecke Otto-Brenner Straße

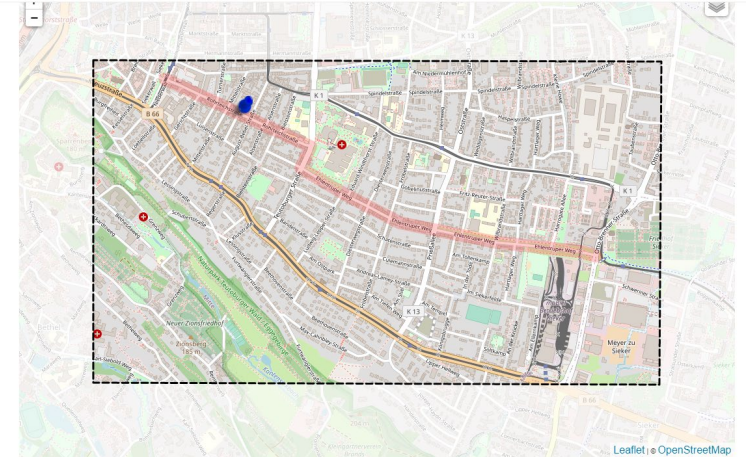
14:30 Uhr

an der Diesterwegschule

BI

FAHRRADSTRASSE BI
Ehlentruper Weg - Rohrteichstraße

ein Projekt der Stadt Bielefeld



Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung
zur heutigen
Online-Beteiligungsveranstaltung
Fahrradstraße Ehlenruper Weg und Rohrteichstr.

Umfrage 3

1. Ihre Meinung ist uns wichtig: (Mehrfachauswahl)



Vielen Dank für Ihre
Teilnahme an dieser Online-
Beteiligungs-Veranstaltung

Weitere Informationen:

<https://fahrradstrasse-bi.de/>

Wir freuen uns, Sie am 19.03.
vor Ort zu sehen.

Melden Sie sich zum
Newsletter an.

