

aktuelle Problem lagern

Übergänge Querungen

Übergänge (Priebralle, Teutoburger Str.)
parkende Autos auf beiden Seiten (Rohrlochstr. und weite Teile des Ehrentemper Wegs)

Kreuzung Teutoburger- / E-Weg ist meistens kurz vor 8⁰⁰ sehr voll. Dies sollte bei Stellflächen für Radfahrer/Fußgänger berücksichtigt werden.

Linksabziegesituationen über Teutoburger Str. scheinen bisher wenig durchdacht:
Wo finden Linksabzieger abseits des Radwegs Platz um die jeweils erste Straßenüberquerung auf Verkehrswinkel zu ermöglichen?

Kreuzung Bielsteinstraße / Rohrlochstraße schlecht einsehbar

Parken

- viele Parkplätze ^{1/4} durch keinen Besucher belegt. → endlich nur Anwohner-Parken 😊

Extremes Parkraumband im Bereich Ehrentemper Weg / Bielsteinstr.
(viele Anwohner beidseitig, Verdrängungseffekte)

Bereich E-Weg / Bielsteinstr. Alternative „Parkangebote in Parkhaus oder Real(-)markt aufgrund der Entfernungen zu unrealistisch (lange Nachhausewege als Frau im Dunkeln...)

zu hohes Parkaufkommen / zu viele Autos in diesem Innenstadt-nahen Bereich
Dienst auf Achtfahrräder muss erhöht werden, um Verkehrswinkel zu fördern

Querung

„Überquerung der Teutoburger Str. sinnvoll für Radfahrer lösen!
Ampel? Vorfahrtsr.?

Das Krankenhaus muss für mehr Parkplätze für Mitarbeiter sorgen, damit die nicht in der Umgebung parken müssen

Durchgangsverkehr

Obwohl der Ehrentemper Weg eine „Fahrradstraße“ ist, ist es aktuell dort für Radfahrer sehr gefährlich.
• Zu viel Durchgangsverkehr mit Autos → muss abgestellt werden
• Ecke „Badefuchs“ / Teutoburger Str. sehr gefährlich!

Konkrete Vorschläge

Markierungen

Fahradwege deutlich mit Rot Kennzeichen - besonders zwischen Prießallee und Otto Dreier.

Fahradstrasse deutlich!
rot/weiß markieren

Verkehrsführung

Diagonalsperre an Twestraße (gute Hochbeete zur Abspernung)

- E-Weg komplett für Durchgangsverkehr sperren
- Typenbreite von 2,50m ist in Abschl. Teuto/Diedrichstr. so viel! Umsetzbar!

Einbahnstraße ^{für Autos!} ^{abschnittsweise} in die ein und andere Richtung, um Autoverkehr zu verringern und Durchgangsverkehr ganz zu verhindern.

Lösung über Ehlentruper Weg & Bielefeldstr. ist schneller realisierbar

Geschwindigkeit

300 m Tempo 30 über 24h an den Querschnittspunkten Prießallee + Teutoburger Straße

OBERES TEIL SÜDK ALGUST-BEBEL-STR. BIELFELDENSTR. BIS DETMOLDSTR. ALS 30 ZONE

STRASSE MIT GUTER GEFÄLLESTELLUNG FÜHRT ZU BESCHLEUNIGUNG VOR ALLEM DURCH EINE ANDER- ANLAGE AN OBEREN ENDE

Teutoburger Str. Tempo 30

Tempo 30 im Kreuzungsbereich Teutoburger Str. Ehlentruper Weg

- August-Bebel Str. als 30-er Zone für Autos
- Rohrteichstr. grüner gestalten

Verkehrsführung / Vorfahrtstraßenregelung

Verbindung Ehlentruper Weg zur Rohrteichstr. über einen Weg (schon vorhanden) durch den Kronenhauspark (dadurch auch Überweg zu Diedrichstraße möglich)

Fahradstraße ist Vorfahrtstraße

Ampeln an den Übergängen (Prießallee, Teutoburger Str.) Vorfahrtsregelung (Vorfahrt für Fahrradstr.) Fahrradstr. + Einbahnstr. (nur für Autos) für gesamte Strecke

- Abschaffung Ampelanlage Rohrteichstr. Ecke August-Bebel Str.
→ Lärmbelastigung durch Abbremsen und Anfahren der Autos

- gesamte Rohrteichstr. als durchgängige Vorfahrtstraße für Fahrräder

- Rohrteichstr. Autoverkehr nur für Anwohner (auch parken nur für Anwohner)

Evtl. 2 Ampeln / Überzüge an der Teutostraße Str., um Verkehrswahlkreuz zu entzernen.
LA E-Weg + Rohrteichstr.

Parken

Praxisallee → Hofbräuhaus
Es gibt ja schon Abstellplätze
für alle, die in die vorhandenen
Fuß- u. Radwege renoviert u.
gekennzeichnet werden!

- in E-Weg bitte
nur Parken für As-
Wohner — Besuche
von KKH sollte auf
das Parkhaus ausweichen!

Kooperation von Stadt + Klinikum
in Bezug auf ermäßigtes
Parken in den Parkhäusern,
falls Parkflächen wegfallen.

Nachts ungenutzte
PARKPLÄTZE für
ANWOHNER ^{privat} NUTZBAR
MACHEN

- KR. PARKHAUS
 - STUDIEN INSTITUT
 - REAL PARKPLATZ
 - PARKPLÄTZE DIESTAGS-
SCHULE
- Z.B. von 18⁰⁰ - 7⁰⁰ UHR

Schaffung von
carsharing-Stellpl.
und Dem von
Ladesäulen für
Elektroautos für
Anwohner

Sonstige Wünsche

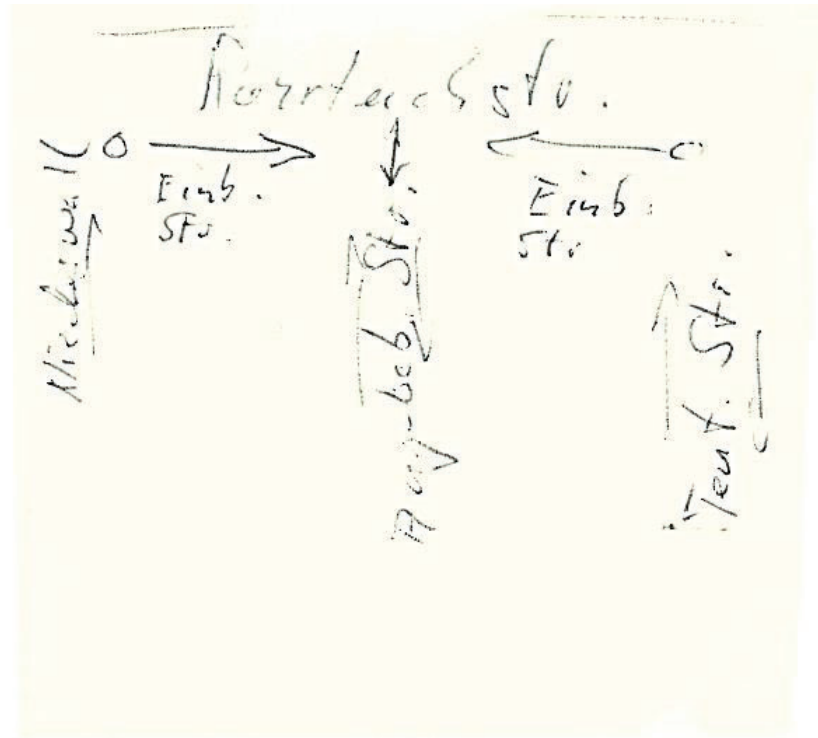
- Rohrteichstr. als
Einbahnstraße für Autos
- Fahrradstellplätze
-

Integration
von 1 bis 2,
Packstationen entlang
der Fahrradstraße

Wünsche / Hinweise

Verkehrsführung

abkürzen die Vorfahrt von Bielskeinstr. in Rohrdorferstraße



Führung über über Ehrentruper Weg + Bielskeinstr., da es am Ende der Rohrdorferstraße vielfältige Interessen gibt (Schule, OGS, Spielplatz, Kita).



Abflussverkehr Richtung Bielskeinstr./Oelmühlstr. ermöglichen (Einbahnstr.), dann Rohrdorferstr. sperren um Bäumen aus der Bielskeinstr. Vorrang geben zu können.

Veränderte Verkehrsführung

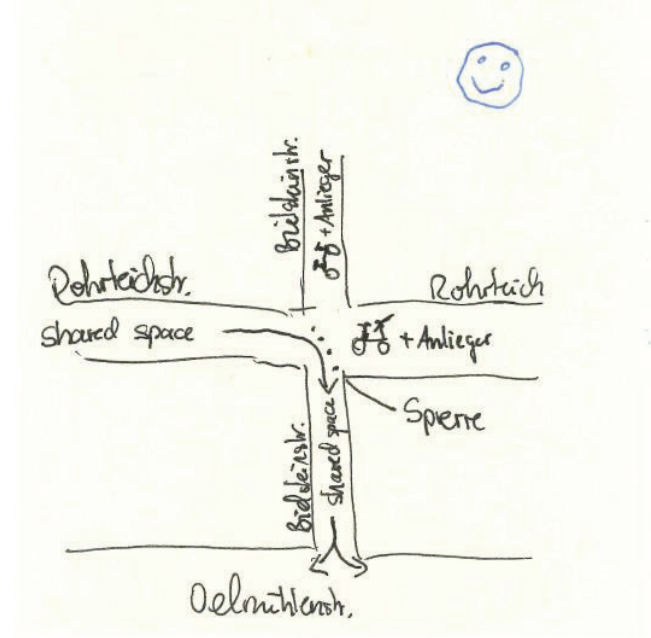
Aussparung des Straßenschnitts durch die Bielskeinstr./Ehrentruper Weg, da dieses Wohngebiet Spielstraßenbereich ist und im Radverkehrsplan vorgesehen!

040-Brenner Stieghorst
Alte Leute haben in diesem Bereich Angst, weil Fahrrad alles zu schnell sind. Welche Lösungen?

Die Fahrradstrecke sollte nicht zu breit geplant werden, sonst werden die Autofahrer mit wieder zum Dängeln u. Überholen angezogen. Dort wo auf beiden Seiten geparkt wird, ist die Straßenbreite gut.

Neue Regelung auch für den weiteren Übergang vom Niederwall in Richtung der Neustädter Str.

bei Kreuzungen vor und nach der Kreuzung an der "Hauptstraße" auch Tempo 30-Zone? (insbes. Ecke Pilsballe)



Fahrrad Parkplätze

Mehr Rad Parkplätze

- überdachte, wasser- und hitze-schutz-gehaltene Fahrradparkplätze (E-Like taglich) als Alternative zum Auto

Ladesäulen, Fahrradstellplätze einplanen

Parken

nur kurzzeitig parken

Freigabe von Parkplätzen am Realparkhaus Teuteburger Str.

Führung der Fahrradstr. über den Ehrentruper Weg, stattdessen Schräg-Parkplätze auf Rohrdorfer Str.

nur ein Mindestmaß an Parkmöglichkeiten

- In einer Übergangszeit Parkplätze auf einer Seite erhalten

- Pflanzen von Bäumen an Ende der Parkbuchten

Parken in der Rohrdorfer Str. nur noch für Anwohner:innen

Allgemeines

Es müsste viel mehr Polizei-
kontrollen stattfinden, die
1,50 Abstand, zu schulen
fahren, aber auch zu wilde
Radfahrer, u. freilaufende
Hunde kontrollieren

Fahradfahrer soll-
den sich den Fuß-
gänger überwachen
müssen, denn häufig
gibt es Situationen,
dass n. E-Bikes sehr
schnell u. lautlos
näher u. nicht abstoppen

Fußwege verbrättern!

Zur Zeit sind Fußwege wegen
parkender Autos zu schmal für
den Kinderwagen etc.

Die Fahrradstraße
sollte an der Schule
Diestorweg Schule
vorbeiführen da dort
viele Kinder mit dem
Fahrad hinfahren.

Verkehrsberuhigung
vor Schule
sehr wünschenswert.
Unterbinden der
Elterntaxis.

Übergang Teuteburger
Str. 49 zur Grund-
schule muss gewährleistet
werden.

