

# aktuelle Problem lagern

## Parkdruck der Anwohner

Ostgarage  
aufstocken für  
mehr PKW-  
Parkplätze.

Parksituation  
der Bewohner  
verbessern

Keine Schikane  
für die Wohnbevölk.  
~~Nachfrage~~  
Vorrang für  
Bewohner

Parkplatznot  
herrscht jetzt schon!  
Ich fühle mich als  
Frau abends  
unsicher.

Verdrängung der  
Anwohner ⇒  
Parkraum Bewirtschaftung  
(Anwohnerparkplätze)

Von ~~Haus Nr. 8~~  
Priesallee bis  
Fröbelstraße  
mit Anwohner-  
parken

## Durchgangsverkehr

Gefährlich:  
Radweg sowie abso-  
lutes Halteverbot vor  
Häusern Ehlentruper  
Weg 81+83 wird sehr  
häufig missachtet,  
also Radweg durch Nutzung  
als "Fahrbahn" durch KFZ  
und Halteverbot durch  
Lieferverkehr DHL + Amazon + ...

KFZ-Verkehr  
versucht die Ampel  
am Ostmarkt/Oelmü-  
hlenstraße zu umgehen  
durch "Abkürzung"  
Priesallee-Ehlentruper Weg-  
Fröbelstraße-Oelmü-  
hlenstraße (bzw. andersherum)  
- gerne sehr schnell

Liefersdienste  
reduzieren  
z.B. Parkstation

Städtisches  
Krankenhaus  
Mitte wird viel  
über Ehlentruper  
Weg beaufschlagt.  
Was wollen diese  
dicken LKW auf  
dem Radweg?

## Kreuzungsbereich Priesallee

Kreuzungsbereich  
mit der Priesallee  
sehr schlecht  
einzu sehen!  
- leichte Kurve  
- Bäume  
⇒ Haltebereich der  
Fahrradstraße muss  
weit in die Priesallee  
hinein ragen

Ehlentruper Weg → Junnerstraße  
Fußg. Ampeln (Priesallee  
und Teutoburger) sind schon  
gefährlich auch mit  
abbiegende Autos, die eine  
rote Ampel zu spät oder  
gar nicht wahr nehmen  
! Samblinder !!!

Beide Fußgänger Ampeln  
versetzt zum E. Weg  
an Priesallee und Teutoburger

Kreuzung  
Priesallee /  
Ehlentruper Weg  
schlecht  
einsehbar



Durchgängigkeit für Radverkehr

Viele Querstraßen  
Rechts-vor-Links.  
Stochende Fahrt auf  
Fahrradstraße um  
Vorfahrt zu gewähren.

Radfahrer müssen  
immer wieder  
abbremsen, da  
Rechts vor Links  
Regelung.

Kolonne mit, gerade ist mit dem Rad oft  
Ich hab mir verstanden  
wie der Eilentrupper Weg  
als Fahrradstraße mit Kindern  
zu befahren sein kann: ständig  
Autos an denen man nicht vorbeikann,  
mit ggf. öffnende Autos  
hinter, rechts Links Regelungen -  
kein flüssiges oder ruhiges  
Fahren mögl. => besser Autos sein  
parallel oder Fahrrad. Dann Pleo, Pleo



# Konkrete Vorschläge

## Verkehrsführung im Bereich Krankenhaus

Problem: Kreuzen der Teutoburger Str. b) Auto parken im Eilenburger Weg R: Biotankstr.  
Vorschlag:  
Verbesserung Fußg./Radfahrer Planer auf den Fußwegen im Miltzsch-Saal-Park parallel der Eilenburger Weg mit Verbesserung (wie bisher) bei einer Einmündung gegenüber Einmündung Rostschiff. Dort dann ein Klaus, Klinker lassen die Teutob. Str. möglich. b.w.

Trotz Baumkanten und künftiger Gebäudplanung des Klinikums müsste dies vom Platz her möglich sein und bedürfte Verständn mit dem Klinikum, dessen Hauptgeschäfter die Stadt ist!  
Ortliche G.

## Anliegerbelange / Anliegerparken

Es sollte neu Aufzüge- und Anwohnerverlecher in der Fahrradstraße zugebessert sein. Die zu tiefen zwei Krankencorpus sollten aufhalten werden, die Eilenburgerweg nicht verkehrswidrig zu nutzen.

Überholverbot für Autos in Fahrradstraßen  
monatlich Parkplätze im Parkhaus mieten damit die Straßen nicht vollgeparkt sind und Fahrräder mehr Platz zum fahren haben

Es wäre im Idealfall Ecke schon viel geliebter wenn die städtische Grünfläche (Kitt/Finanzamt/Schule) sich selbst mit Parkhäusern ausstatten würden (anstatt jahrelange lang Bauarbeiten am Finanzamt zu legen)

## Verkehrsführung

Diagonal spure Kennung  
Düsterwegstraße  
☺ oder Fröbelstraße

Durchgangsverkehr  
militärischen  
Pömpel !!  
Der Zielverkehr findet seinen Wege! ☺

Durchgangsverkehr  
Ludwig-Leppe-Straße  
vor 17. Detmolder Straße militärischen !!  
Anfahrt Krankenhaus  
Abfahrt Parkhäuser  
vormorgens vor Detmolder  
Abends zur Detmolder

## „Lufttankstelle“

LUFTANLAGE  
FÜR  
FAHRÄDER



# Konkrete Vorschläge

## Markierungen

Geschwindigkeits-  
reduzierung auf  
20 km/h  
kann erreicht werden  
durch gestrichelte  
Blumenkästen und  
gestärkte Ver-  
kehrshinweisschilder

<sup>darüber</sup> Parkbuchten  
an der Straße  
deutlicher als  
Fahrradstraße  
zu kennzeichnen

Fahrradstraße  
in Vorfahrtstraße  
ändern um  
flüssiges Fahren ohne  
ständiges Abbremsen und  
wieder Beschleunigen an-  
zu gewährleisten

Das Profil der Straße  
muss grundsätzlich  
an der Einmündung  
sonst ändert sich das  
Verhalten der Fahrer  
Auto fährt nicht  
mehr abwärts sondern  
aufwärts

deutliche  
Kennzeichnung  
der Zone  
Fahrradstraße  
auf der  
Fahrbahn!

## Geschwindigkeit

Tempo 30 bei  
der Kreuzung  
Prießallee  
Ehlenruper Weg

## Parken

Parken nur  
an einer Seite  
erlauben!

Parkraum <sup>beibehalten</sup>  
Anzeige f. Anwohner  
für Parken im  
Viertel 😊

## Querungen

Ehlenruper Weg/Teuteb-  
→ rote Ampelzeit  
mit Priorität für  
→ entschärft die  
Situation für die  
Schulhinderer  
→ zeitliche Ampel für  
Fußgänger Lebensgefährlichkeit

Querung Priesallee  
mit Teuteb-:  
Fußgängerampel als  
Vollampel mit  
kleiner Ampel und  
Ausweich-...

deutliche  
Anhebung der  
Querung/ Insel zur  
Prießallee ?  
"Abbremsung" des  
Querenden Autoverkehrs  
→ erhöhte Aufmerksamkeit



# Wünsche / Hinweise

Durchgangsverkehr

Bitte Durchgangsverkehr durch Ehlentruper Weg zwischen Priesallee und Teutoburger Str. veranlassen!  
z.B. "Pömpel" @ Kreuzung Priesallee / Teutoburger Str.

LKW-Durchfahrt generell verbieten (und für erforderliche Lieferverkehr mit Sondergenehmigung arbeiten)

Als Kurve die Einfahrt von Teutoburger Str. in den Ehlentruper Weg aufgrund von Baustelle @ Bäckerei Wester gesperrt war, hat dies zu einer deutlichen Entspannung der Verkehrssituation im Ehlentruper Weg geführt! +

Modaler Filter @ Ehlentruper-Fröbelstr.  
+  
Modaler Filter @ Ehlentruper-Dreierwegstr.  
+  
"Abkappen" @ Ehlentruper 46/47

Geschwindigkeit

Tempo 20

Mehr Kontrollen (Geschwindigkeit, Halteverbot, ...)

Wunsch:  
Ehlentruper Weg Höhe "An-Sicherfelde"  
- besser Beleuchtung! (im dunkeln sehr gefällig!)  
- kein Durchgepietscht mehr für Autos, v.a. Breitenhausbesucher, -bedienste →  
das ist morgens v.a. zur Pendlerzeit (u7u) sehr gefällig!  
Strobedarf viel zu eng durch porchede Autos  
- nur noch einseitig beparkbar machen?

Parken

Sichere Ausgänge Kronenhauspark zum Ehlentruper Weg. Wind oft, besonders Abends, zugeparkt und wenn wenig Fahrgenüge parken als Ausweichfläche für Gegenverkehr benutzt.

Mehr fahrrad parkplätze

Fahrrad parkplätze!



Parken

Parken nur für Anwohner  
und Kurzarbeiterplätze  
für die Läden. Eigene  
Parkzone sonst  
sind noch nur  
die Anwohner in  
Straßenbewohner  
denk an Park,  
also Parkzone 1, H + ?

es sollten keine  
mehrwertigen Park-  
plätze wefallen.  
Parkplätze sollten  
aber auch für  
Anwohner vorbe-  
halten sein

„Nur Anwohner-  
parken“

Bitte seitens Stadt  
bei städtischem  
Krankenhaus durchsehen,  
dass Lieferverkehr  
~~über den Janssen-Weg~~  
nicht durch Ehrentruper  
Weg, sondern über obernöthl.  
straße zu laufen hat.

PARKPLATZ  
MÖGLICHKEITEN  
FÜR GESCHÄFTE  
(KUNDEN + MITARBEITER  
(BLUMENLADEN,  
FAHRADLADEN USW.))

Kein Parken  
auf den Gehweg

Quantitätspendhäuser  
müssen geschaffen werden

Quartiers-  
Parkhäuser

- gerne  
unterirdisch

⇒ parkende Autos  
möglichst von der Straße  
holen (so weit möglich)

Das Krankenhaus  
sollte Parkmöglichkeiten  
für die  
eigenen Mitarbeiter  
schaffen, damit  
die Verkehrslage  
wird + nicht so  
viele Parkplätze

auf der Straße belegt/  
gebraucht werden.



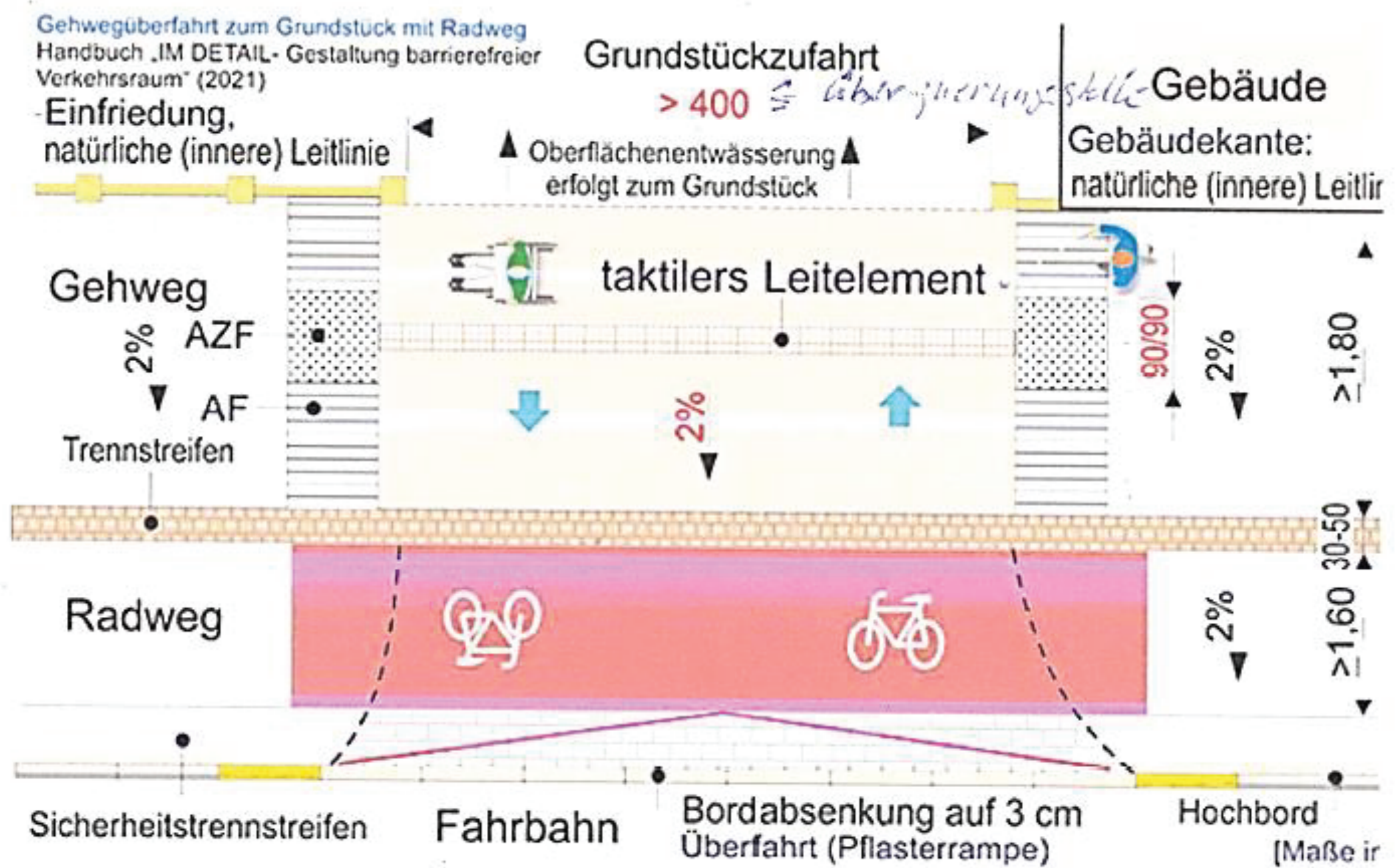
Hallo Zusammen,

im Folgenden, wie besprochen, die Quellenangabe für die architektonische Gestaltung des barrierefreien Verkehrsraumes:

W. Mühr: Handbuch IM DETAIL: Gestaltung barrierefreier Verkehrsraum (Ausgabe 2021)

- Teil I: Erschließung öffentlicher Raum
- Teil II: Überquerungsstellen, Haltestellen, Bahnübergänge
  - ISBN: 978-3-00-067612-3

Und nun die besagte Zeichnung aus der o.g. Quelle:



Die hier benannte Grundstückszufahrt über 4 m ist den Sicherheitsmaßnahmen nach DIN 18040-3 und der DIN 32984 der ungesicherten Querungsstelle an einer Straßeneinmündung gleichgestellt.



