

aktuelle Problemfelder

Markierungen

Gehweg mit roten
Fahrradmarkierungen
sorgt für Verwirrung

Durchgangsverkehr

Durchgangs-
verkehr raus-
halten

Führung der Radverkehrs

alter Radweg
entflechten
um Klarheit für
Wegeführung zu
schaffen

Konkrete Vorschläge

Verkehrsführung an Querungen

LSA mit
Bevorrechtigung
Radverkehr
schalten

30 km/h
auf der
Fahrradstr.

Tempo 30
an Kreuzungen
m. Fahrradstraße

Fußgä.-Ampel
für Radfahrer
schaltbar
machen
(wie in Ludwig + PB)

aber dann mit Geschwindigkeitskontrolle, da meist mehr Leute denn rasen
siehe Bielefelder Westen



An den Kreuzungen der Präpalleestraße und der Teutoburger Str. sollte es ausstelle der Fußgängerampeln "rote" (Kreuzungs-)ampel geben, die sekundenweise umsprünge zu Gunsten der

Fahrradstraße, wie die Fußgängerampel der Teutoburger Str. Das wäre auch für die Kinder der Disterweg + der Fröbelschule sicherer und würde die Fahrradstraße attraktiver machen

Allgemeine Verkehrsführungen

bzw. Einbauen / Blumenkübel, die → Rasen verändern

Durchgangsverkehr verhindern

kein MIV im Abschnitt Hattlager Weg - Hauptstraße - Allee

😊 → Verbindung für Fußgänger vom Günterweg im Süden nach Norden

Überholverbot für KFZ

Überholverbot für Autos

Wünsche / Hinweise

Markierung und Beschilderungen

Ich würde mir noch mehr Informationen für Autofahrer wünschen. Viele Autofahrer wissen gar nicht, dass es in einer Wohnstr. nicht nur eine 30 km Verkehrsbeschränkung gibt, sondern eindeutig der Radfahrer Vorrang hat und auch in zwei Fahrten kann...

Klare Markierung der Fahrradstraße

Vorfahrt für Radverkehr auch bei Teufelbühl, Prießallee und ABS

Es fehlen in Prießallee viele Zeichen auf der Straße, die Radverkehr kennzeichnen.

generell
Vorfahrt auf der Fahrradstraße
Auch bei gegenseitigen Kreisstraßen.

Carsharing

Das Car Sharing müsste besser gefördert werden (nicht nur am Ehlentorweg) Andere Städte vergeben kostenlose, öffentliche Parkplätze

Anwohner Parken

Es sollten genügend Parkplätze für die Anwohner geben. Anwohnerparken wäre ggf. eine Lösung, denn die Straße auf beiden Seiten zu sperren, dürfte nicht zielführend sein. Wegen der gestiegenen Kosten kann das Anwohnerparken auf bestimmte Uhrzeiten beschränkt oder andere Möglichkeiten mit Parkstraßenparken.

Parken für Radverkehr

Mehr Fahrrad
Parkplätze

Querungen

geplante Kreuzung
mit Mittelinsel ist
zu gefährlich
Prießallee / Ehlertsp. Weg

Amering
O-Brenner-Str.
- Ampel Lösung

Diagonalsperren

nur Anlieger-
verkehr

durch Diagonalsperren ↑

Ich halte nichts von den
verwehrt gefährlichen
Fahrradgaragen.

Dafür ist eine Fahrrad-
straße nicht da, dass
die Anwohner eine
Parkmöglichkeit
bekommen + so
viel Infrastruktur,
insbes. Geschäft ist
es hier nicht, die
das erforderlich
machen würden.

Bisher war es selbstverständlich,
dass die Fahrbahn uneingeschränkt
für ~~den~~ Parken zur Verfügung
stand. Daher halte ich
Fahrradboxen nicht für Luxus,
sondern für ausgleichende
Gerechtigkeit.

Ein freundliches Schild
am Anfang + am Ende:

"Danke für deinen
täglichem Einsatz für
die Verhelvender"
-Günnes Herzchen
etc.