

3									
2									
1									
Nr.								Name	Datum

STADT BIELEFELD  
AMT FÜR VERKEHR  
- 660 22 - Operative Verkehrswegeplanung

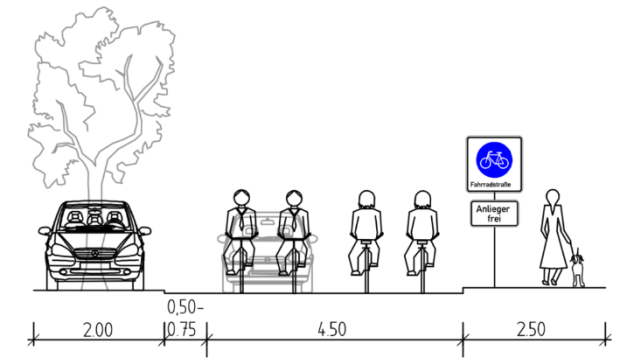
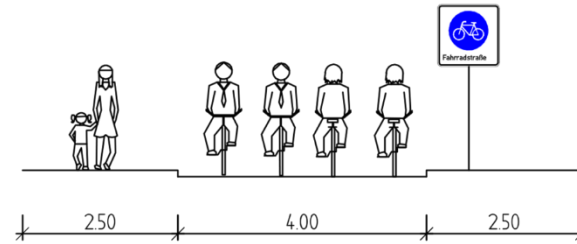
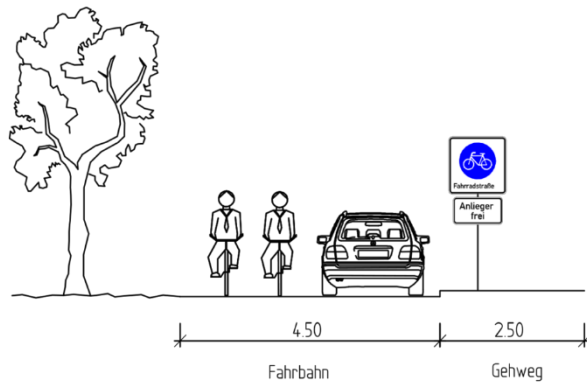
Vorplanung  
**Ehlentruper Weg  
Fahrradstraße**  
Priestallee- Otto-Brenner-Straße

Lageplan	Maßstab	1:500	bearb.	07.12.2021	Name	
	Plan Nr.	02227_02228_02229-104	gegr.	11.03.2022	Nebel/Duck	St/Le

660 22	660 21	660 23	660 24	660 31	660 32	660 33	aufgestellt 660 22
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------------------



## Planung und Gestaltung



Für alle Verkehrsteilnehmenden soll auf den ersten Blick erkennbar sein: Ich befinde mich auf einer Fahrradstraße. Dazu werden die Eingangsbereiche der Straße eingeebnet. Halbhohe Verkehrsschilder – wie sie auch am Eingang von Fußgängerzonen zum Einsatz kommen – weisen auf den Beginn der Fahrradstraße hin. Zusätzlich wird das Fahrrad-Symbol als Piktogramm auf die Fahrbahn aufgebracht. Die Parkstände werden markiert und die Fahrgasse der Fahrradstraße seitlich durch eine Breitstrichmarkierung abgegrenzt.

Die Markierung der Fahrgasse im Bereich parkender Fahrzeuge hilft dabei, Unfälle durch sogenanntes „Dooring“ zu reduzieren. Zu einem „Dooring-Unfall“ kommt es, wenn Autofahrer\*innen oder andere Passagiere die Autotür öffnen, ohne auf den umliegenden Verkehr zu achten. So kann es zu Zusammenstößen zwischen Radfahrer\*innen und der geöffneten Autotür kommen. In der Fahrradstraße soll es künftig mehr Parkraum für Räder geben. So bleiben die Gehwege für die Fußgänger\*innen frei.