



Bielefeld

27.04.2022


Vorstellung Ehlentruper Weg / Rohrteichstraße

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr

Die Umsetzung des Projektes Fahrradstraße Ehlenruper Weg / Rohrteichstraße findet auf Grundlage der folgenden Beschlüsse statt:

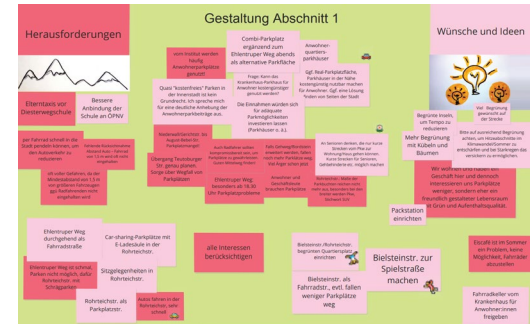
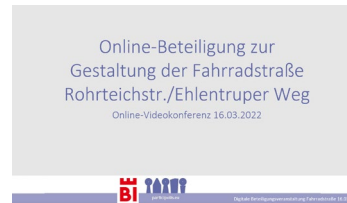
- Ratsbeschluss zur Mobilitätsstrategie der Stadt Bielefeld, Stärkung des Umweltverbundes auf einen Anteil am Modal Split auf 75% bis 2030
- Ratsbeschluss zum Radverkehrskonzept: Hauptroute Kategorie I, Teil der Route Ost (Anschluss an den Linie $\frac{3}{4}$ Grünzug)
- Beschluss zur Umgestaltung/ Erweiterung der Fahrradstraßenverbindung durch die BV Mitte, durch den Ratsbeschluss zum Umsetzungskonzept zum Radverkehrskonzept
- Allgemeine Gestaltungsvorgaben und Ablauf für die Planung von Fahrradstraßen in Bielefeld, Beschluss des Stadtentwicklungsausschusses
- Ratsbeschluss zum Vertrag mit dem Radentscheid

Vorgehen

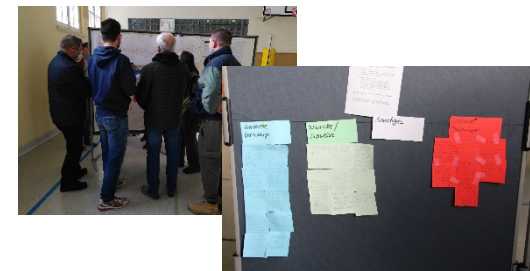
- 
- *Bürgerbeteiligung im Vorfeld der Planung*
 - *Erarbeitung eines modularen Gestaltungskonzepts für die Fahrradstraßenverbindung unter Berücksichtigung der Anregungen auf Basis der politisch beschlossenen Gestaltungsstandards für Fahrradstraßen*
 - *Erarbeitung von Varianten für die Verkehrsführung zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs*
 - **Heute: Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse**
 - Vorstellung der Ergebnisse in den politischen Gremien mit Beschlussfassung zu den umzusetzenden Varianten der Verkehrsführung 06/2022
 - Vorbereitung und Durchführung von Verkehrsversuchen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs (im Anschluss an den politischen Beschluss)
 - Berücksichtigung der Auswirkungen auf den Verkehr im Quartier
 - Rückmeldung durch Anwohner und Nutzer
 - Verkehrserhebungen
 - Auswertung der Versuche und Erarbeitung einer Vorzugsvariante für die Verkehrsführung
 - Politischer Beschluss zur Verkehrsführung und Gestaltung Ende 2022
 - Bauliche Umgestaltung 2023, Beantragung von Fördermitteln und politischer Beschluss 05/2022

Bürgerbeteiligung

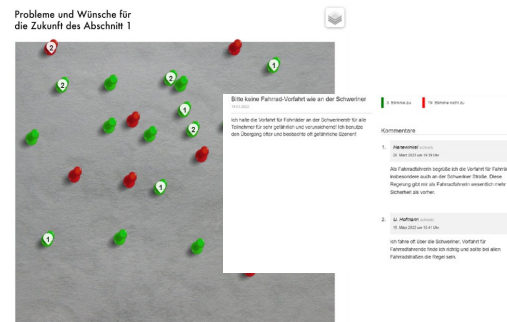
- 16.03.2022 Online Beteiligungsveranstaltung



- 19.03. Beteiligung vor Ort



- Onlinebeteiligung über die Homepage 17.03.2022 - 3.4.2022



Querschnittsaufteilung

Probleme

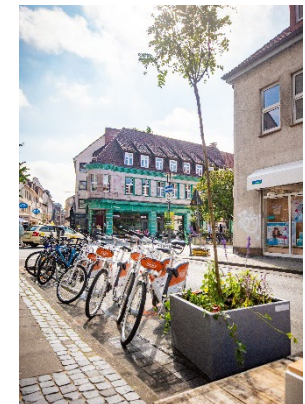
- Geringe Gehwegbreiten
- Fehlende Parkmöglichkeiten, hoher Parkdruck, quartiersfremde Parker
- Teilweise geringe Restfahrbahnbreiten durch parkende Fahrzeuge
- Überholabstände
- Begegnungsmöglichkeiten fehlen, Ausweichen in Nebenanlagen im Begegnungsfall PKW/ PKW

Wünsche

- Neuordnung des Straßenraums
- Grüninseln, Aufenthaltsqualität, Fahrradabstellmöglichkeiten, Liefer-/Ladezonen
- Alternative Parkmöglichkeiten, Parkraumbewirtschaftung

Berücksichtigung in der Planung

- Modulares Gestaltungskonzept
 - Alternierende Nutzung der Seitenbereiche der bestehenden Fahrbahn
 - Nutzung der Bereiche für
 - Liefern / Laden
 - Grünstandorte / Bänke
 - Fahrradabstellanlagen
 - Carsharing/ e-Scooter oder Leihräder
 - KFZ Parken



Modulares Gestaltungskonzept

- Alternierende Nutzung der Seitenbereiche der bestehenden Fahrbahn
- Nutzung der Bereiche für
 - Liefern / Laden
 - Grünstandorte / Bänke
 - Fahrradabstellanlagen
 - Carsharing/ e-Scooter oder Leihräder
 - KFZ Parken
- Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung/Anwohnerparken Teil eines weiteren städtischen Projekts

Verkehrsführung

- Durchgangsverkehre unterbinden, Hinweis auf Spitzenzeiten und „Schleichverkehre“
- Diagonalsperren oder Einbahnstraßen
 - Standort der Diagonalsperren
 - Einbahnstraßen für KFZ und Radverkehr/ nur für KFZ
- Führung durch den Krankenhauspark (Mildred Scheel Park)
- Querung der Hauptverkehrsstraßen
 - LSA mit Detektion
- Erreichbarkeit für Anwohner und Lieferverkehr
- Erreichbarkeit für Feuerwehr / Krankenwagen / Müllabfuhr
- Vorschläge für alternative Führungen im Quartier / auf den Hauptverkehrsstraßen

Varianten der Verkehrsführung

- Keine alternative Führung des Radverkehrs auf parallelen Hauptverkehrsstraßen
- Verbesserung der Querungsmöglichkeit bei übergeordneten Straßen
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs durch Diagonalsperren
- Reduzierung der Durchgangsverkehrs durch Einbahnstraßenregelungen

Bewertung der generellen Wirksamkeit der Varianten durch makroskopisches Verkehrsmodell



Fahrradstraßen

- Einheitliche Gestaltung, Piktogramme
- Vorrang der Fahrradstraße gegenüber einmündenden Straßen
- Querung der Fahrradstraße durch Fußgänger
- Nutzung der Fahrradstraße durch Kinder
- Information über Verkehrsregeln in der Fahrradstraße / Allgemeine Verkehrsregeln
- Gegenseitige Rücksichtnahme / Miteinander auf der Fahrradstraße

Gestaltung und Öffentlichkeitsarbeit

- Einheitliche Gestaltung der Fahrradstraße gemäß der Bielefelder Gestaltungsstandards (Randmarkierung / Piktogramme)
- Bevorrechtigung der Fahrradstraße gegenüber einmündenden Straßen
- Erarbeitung einer Kampagne für Fahrradstraßen in eigenem Projekt in 2022





Abschnitt 1

Rohrteichstraße

Niederwall – Teutoburger Straße

Abschnitt 1

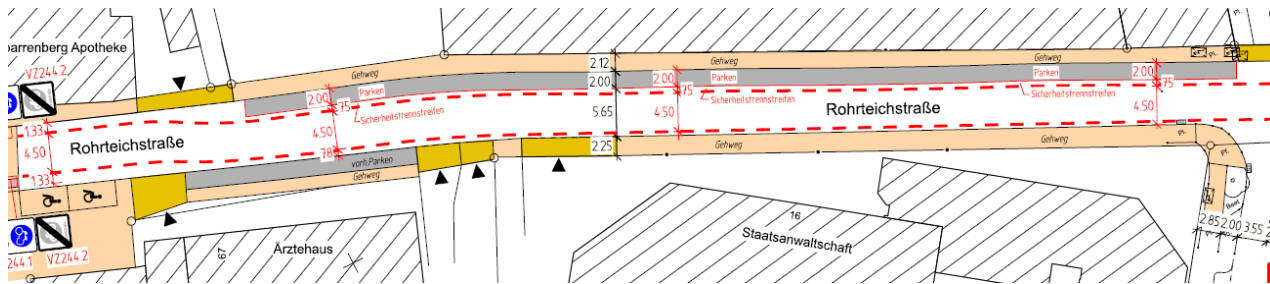
- Querung des Niederwalls
 - Umgestaltung oder Anpassung des Bestands
- LSA August-Bebel-Straße
 - Entfall oder Detektion der Radverkehrsströme
- Verkehrsführung Ehlenruper Weg/ Bielsteinstraße oder Teutoburger Straße / Rohrteichstraße
 - Verkehrsberuhigung an der Diesterwegschule in Kombination mit der Fahrradstraße / Unabhängig von der Fahrradstraße
 - Gerade Querung der Teutoburger Straße / Entfall zahlreicher Parkplätze im Bereich Ehlenruper Weg / Bielsteinstraße
- Auswirkung der Wahl der Verkehrsführung auf die Gestaltung der Querung der Teutoburger Straße
 - Vollsignalisierung / ausreichend Aufstellflächen im Seitenraum zur Querung

Planung Abschnitt 1: Rohrteichstraße

Niederwall - Gerichtsstraße

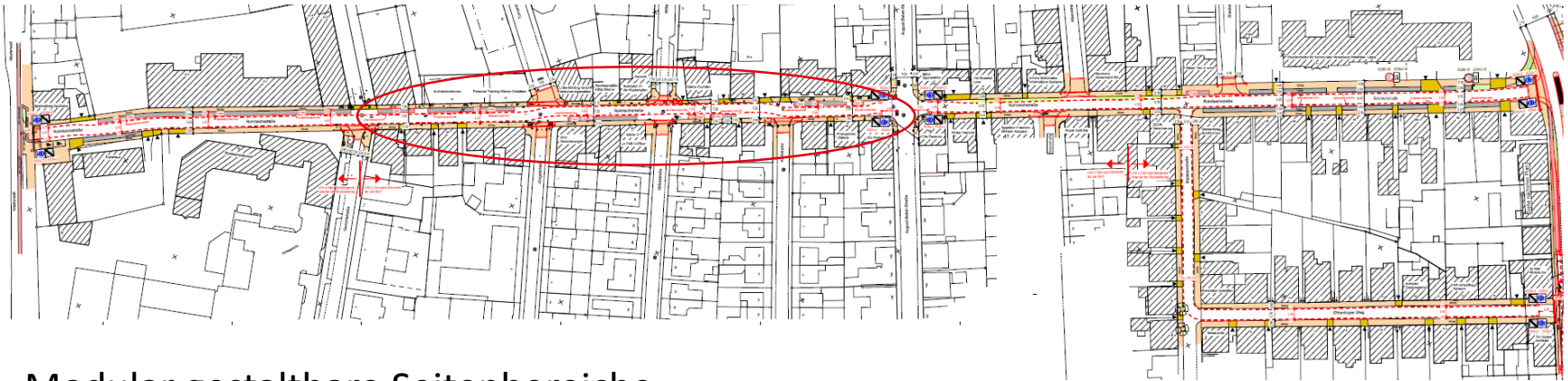


Modular gestaltbare Seitenbereiche

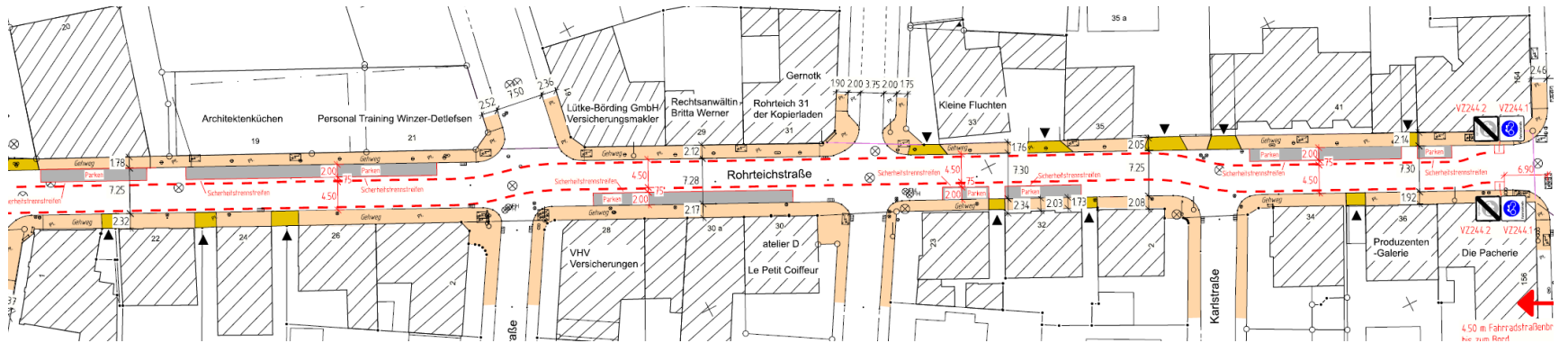


Planung Abschnitt 1: Rohrteichstraße

Gerichtsstraße - August-Bebel-Straße



Modular gestaltbare Seitenbereiche

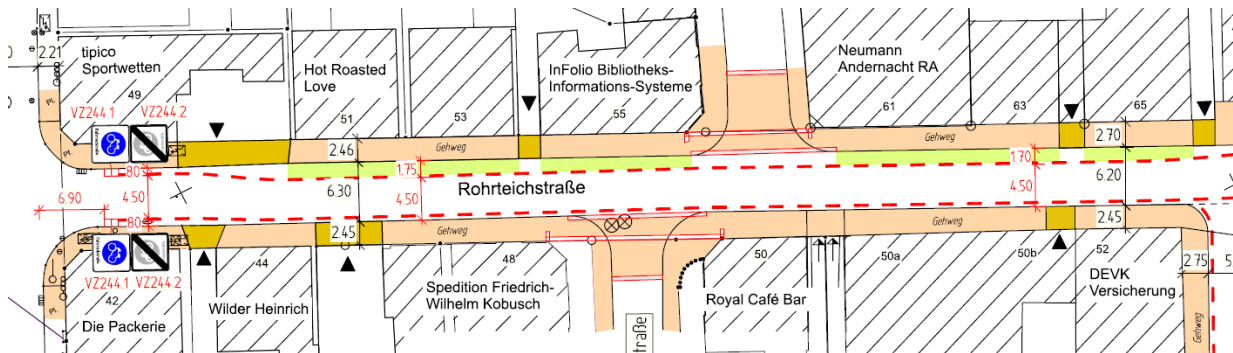


Planung Abschnitt 1: Rohrteichstraße

August-Bebel-Straße - Bielsteinstraße



Modular gestaltbare Seitenbereiche

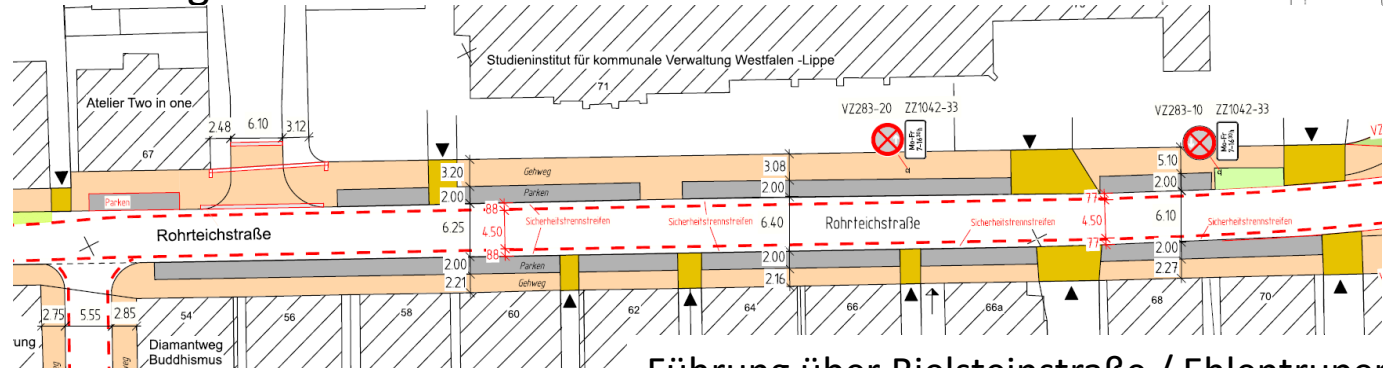


Planung Abschnitt 1: Rohrteichstraße

Bielsteinstraße - Teutoburger Straße



Modular gestaltbare Seitenbereiche

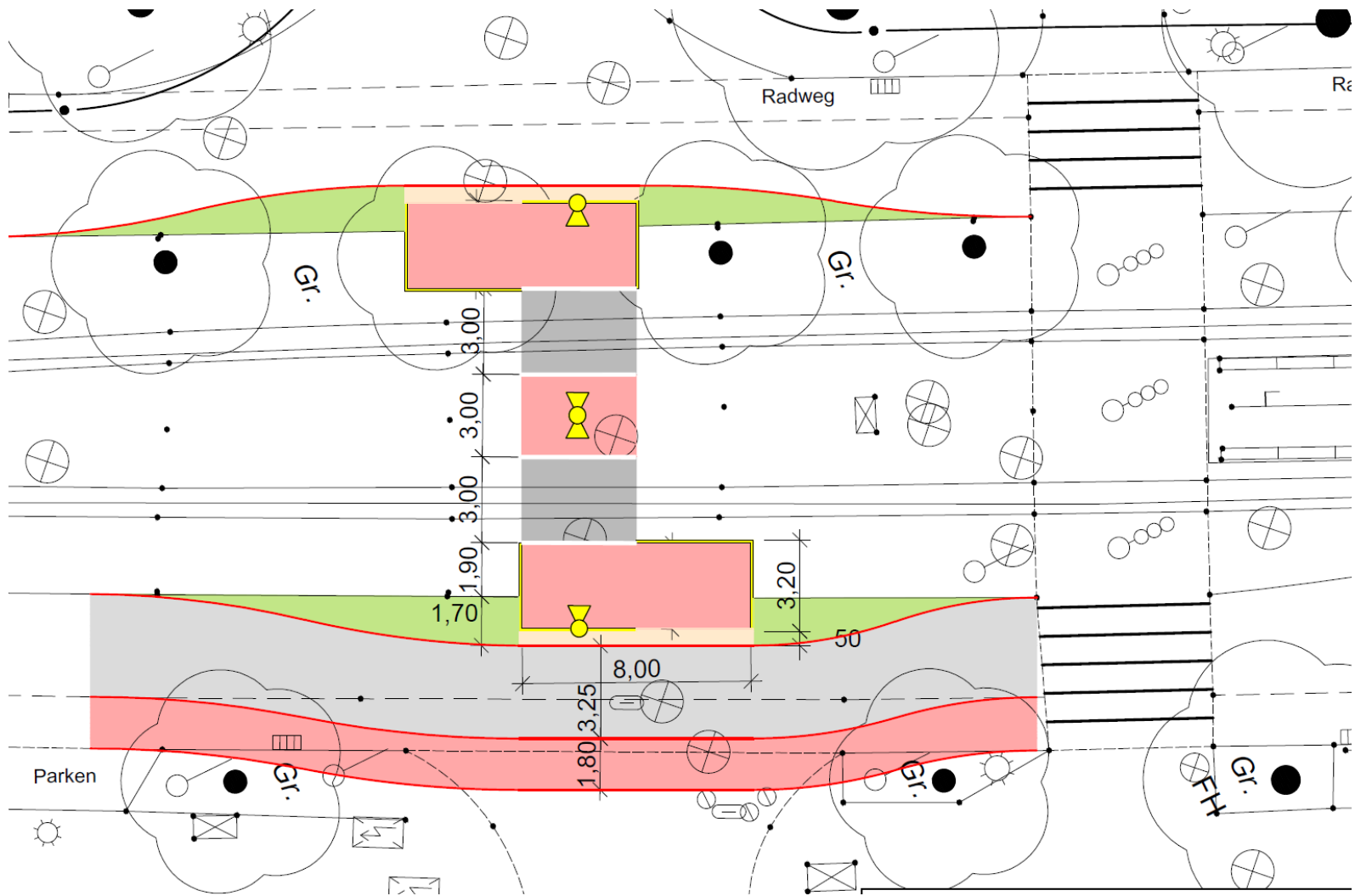


Führung über Bielsteinstraße / Ehlenruper Weg bei Einhaltung der Gestaltungsstandards nur mit beidseitigem Entfall der Parkmöglichkeiten möglich.

**W
BI**

Bauliche Gestaltung der Querungsstellen

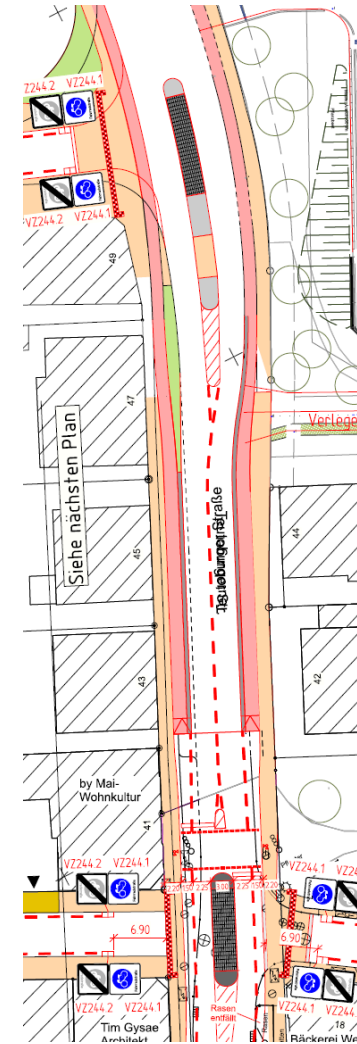
Querung Niederwall



Querung Teutoburger Straße

Bauliche Umgestaltung

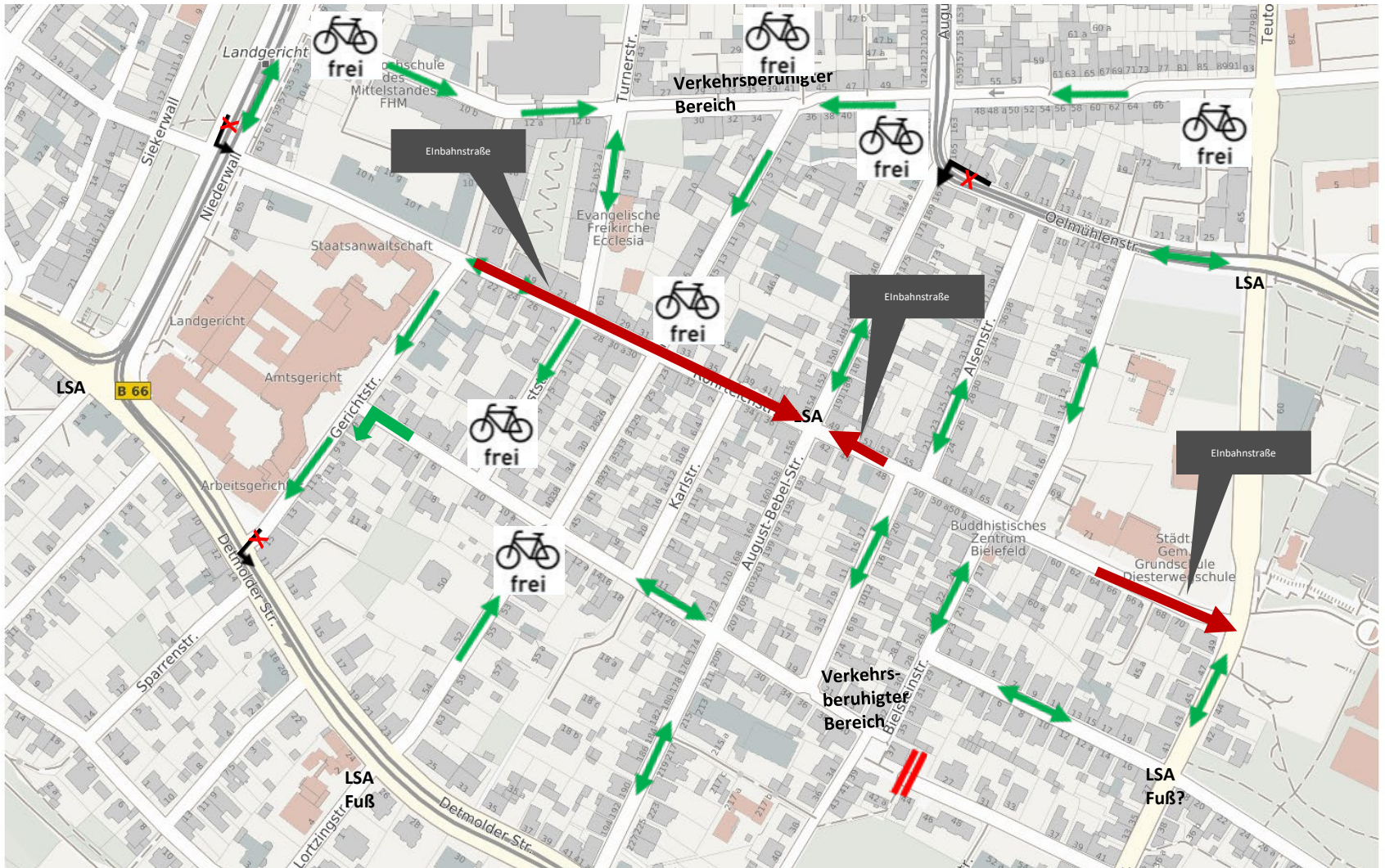
- Erarbeitung verschiedener Varianten bei Führung über die Teutoburger Straße
- Bei Führung durch die Bielsteinstraße Vollsignalisierung des Knotens mit dem Ehlenfurter Weg möglich



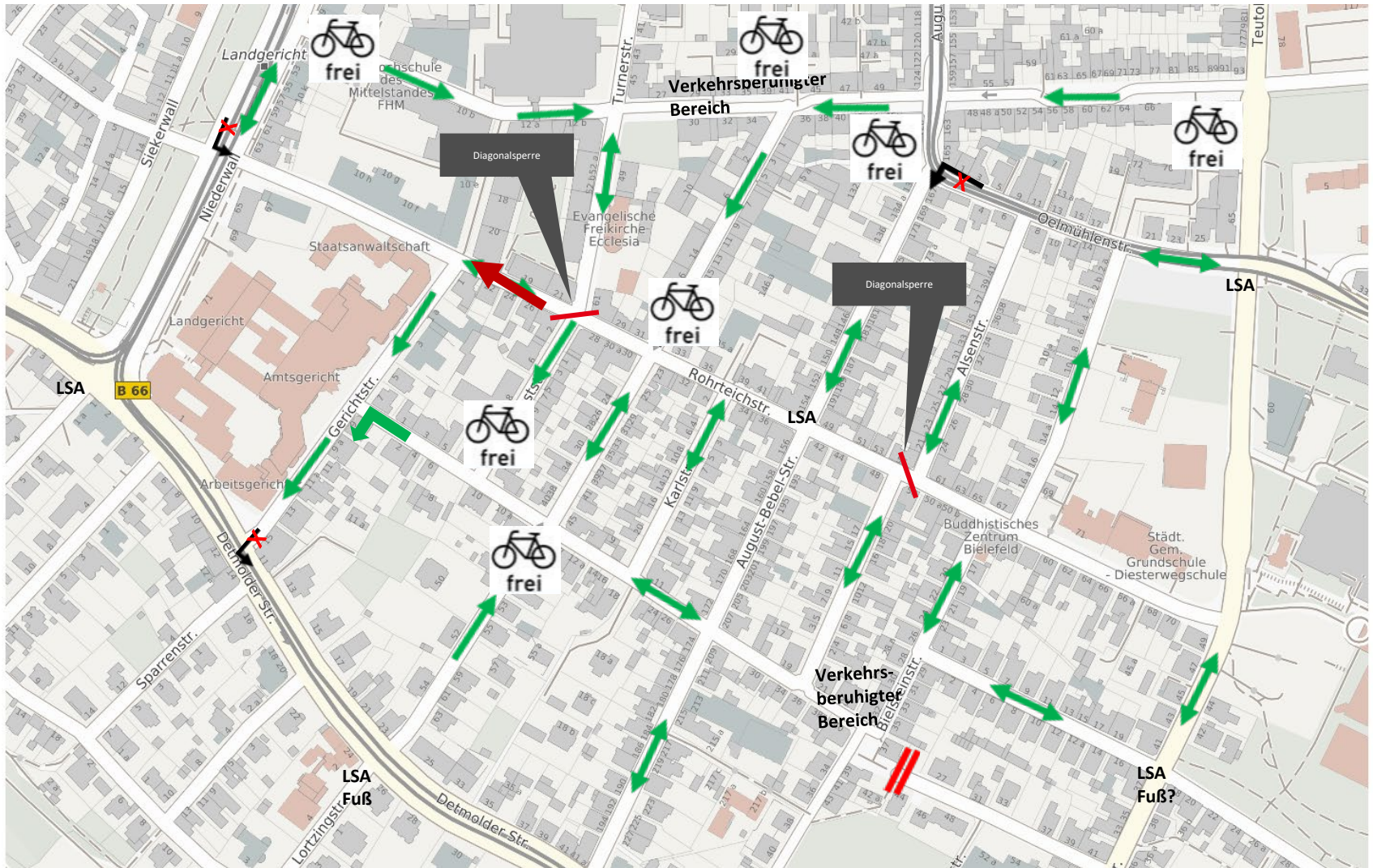
**W
BI**

Verkehrsführung

Verkehrsführung Abschnitt 1: Einbahnstraße



Verkehrsführung Abschnitt 1: Diagonalsperre





Abschnitt 2

Ehlentruper Weg

Teutoburger Straße - Prießallee

Abschnitt 2

- Geschäftsbereiche und Bedarf an Parkraum / Liefern / Laden
- geringe Fahrbahnbreite, geringe Gehwegbreite, Einschränkungen durch beidseitiges Parken
- fehlende Ausweichmöglichkeiten bei Gegenverkehr
- Eingeschränkte Sichtverhältnisse an den Querungen mit den übergeordneten Straßen
- Sichtbarkeit der Fußgänger LSA
- Fahrradabstellmöglichkeiten
- Servicestation für Fahrräder

Planung Abschnitt 2: Ehlentruper Weg

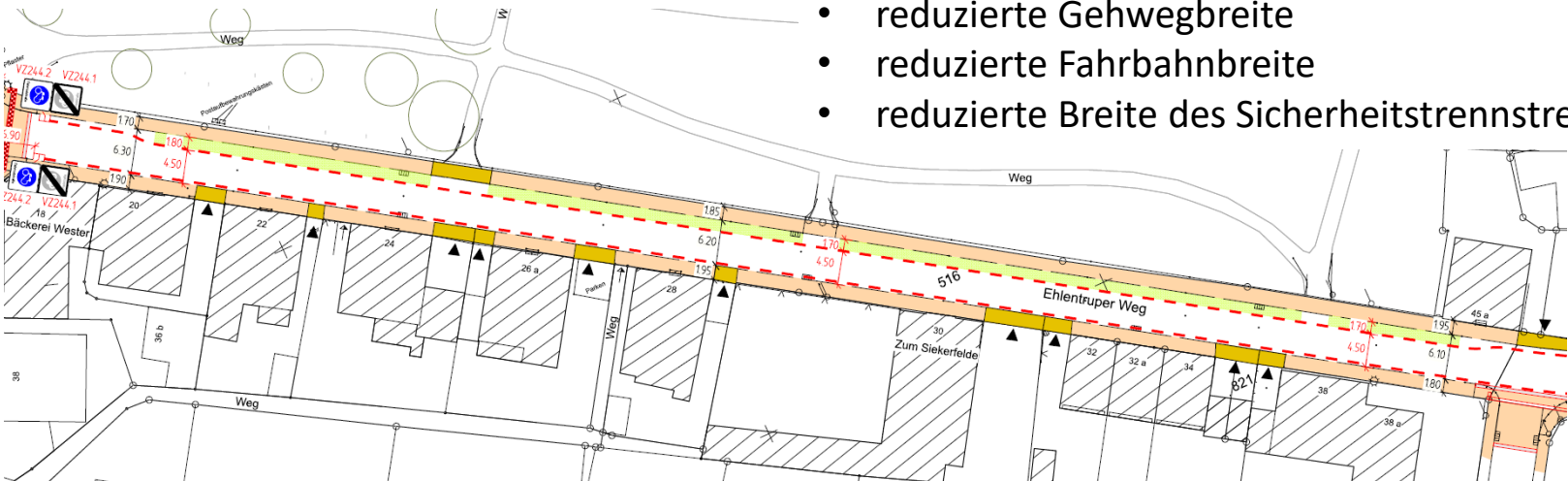
Teutoburger Straße – Ludwig-Lepper-Straße



Modular gestaltbare Seitenbereiche

Optionale Nutzung der Seitenbereiche zum KFZ-Parken / Liefern / Laden nur mit Einschränkungen möglich

- reduzierte Gehwegbreite
- reduzierte Fahrbahnbreite
- reduzierte Breite des Sicherheitstrennstreifens

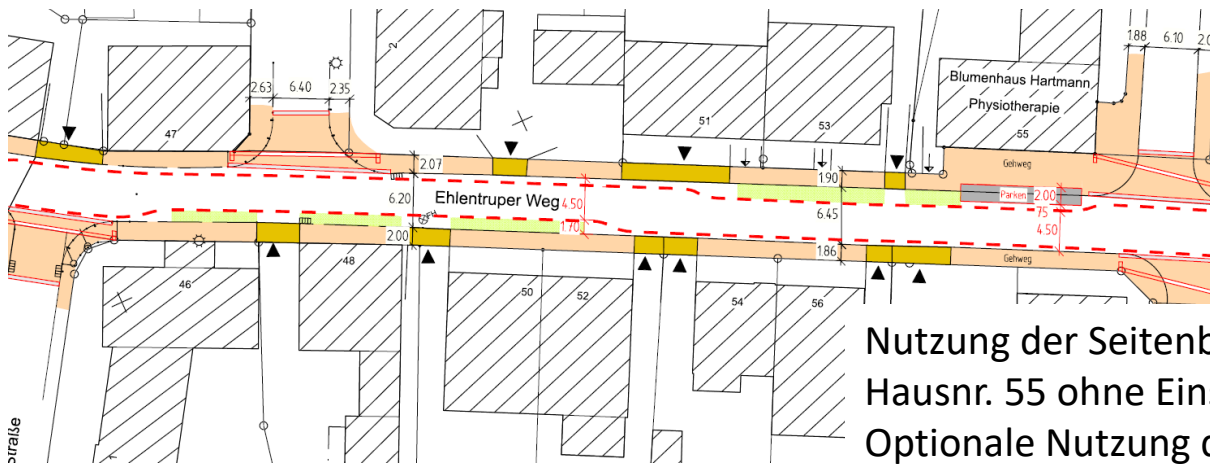


Planung Abschnitt 2: Ehlenruper Weg

Ludwig-Lepper-Straße - Diesterwegstraße



Modular gestaltbare Seitenbereiche



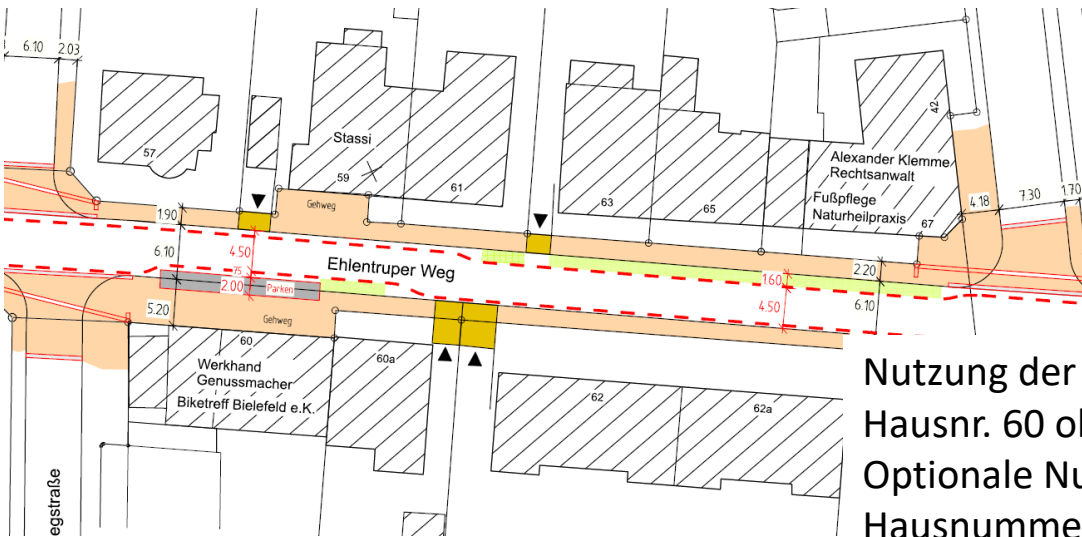
Nutzung der Seitenbereiche zum Parken nur vor Hausnr. 55 ohne Einschränkungen möglich
 Optionale Nutzung des Seitenbereichs vor Hausnummer 50-52 zum KFZ-Parken / Liefern / Laden nur mit Einschränkung möglich

Planung Abschnitt 2: Ehlenruper Weg

Diesterwegstraße - Fröbelstraße



Modular gestaltbare Seitenbereiche



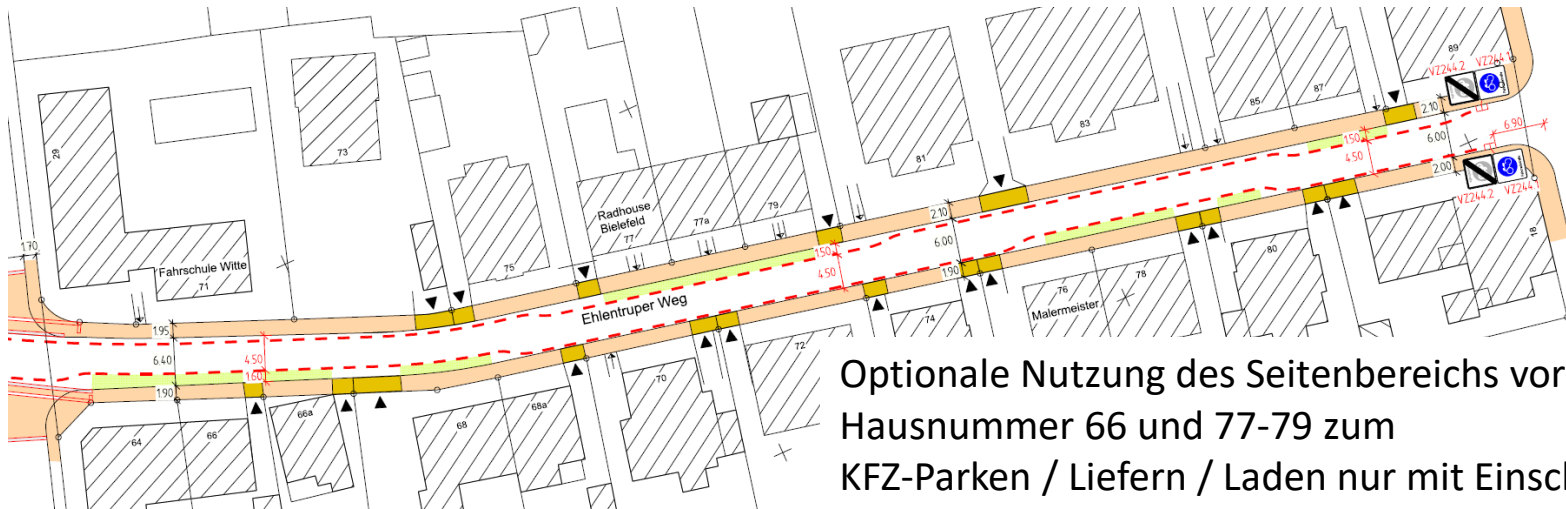
Nutzung der Seitenbereiche zum Parken nur vor Hausnr. 60 ohne Einschränkungen möglich
 Optionale Nutzung des Seitenbereichs vor Hausnummer 63-67 zum KFZ-Parken / Liefern / Laden nur mit Einschränkung möglich

Planung Abschnitt 2: Ehlenruper Weg

Fröbelstraße - Prießallee



Modular gestaltbare Seitenbereiche

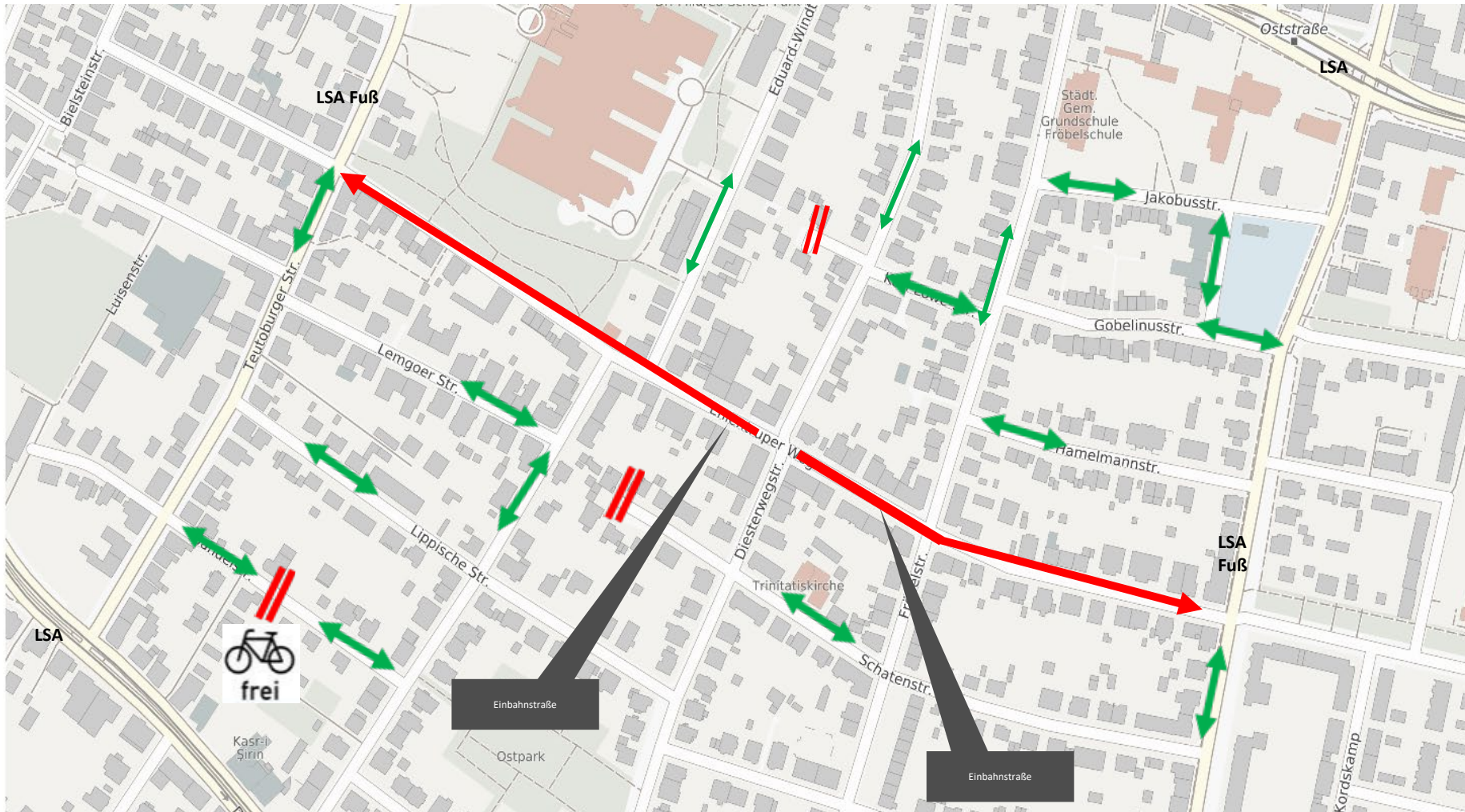


Optionale Nutzung des Seitenbereichs vor Hausnummer 66 und 77-79 zum KFZ-Parken / Liefern / Laden nur mit Einschränkung möglich

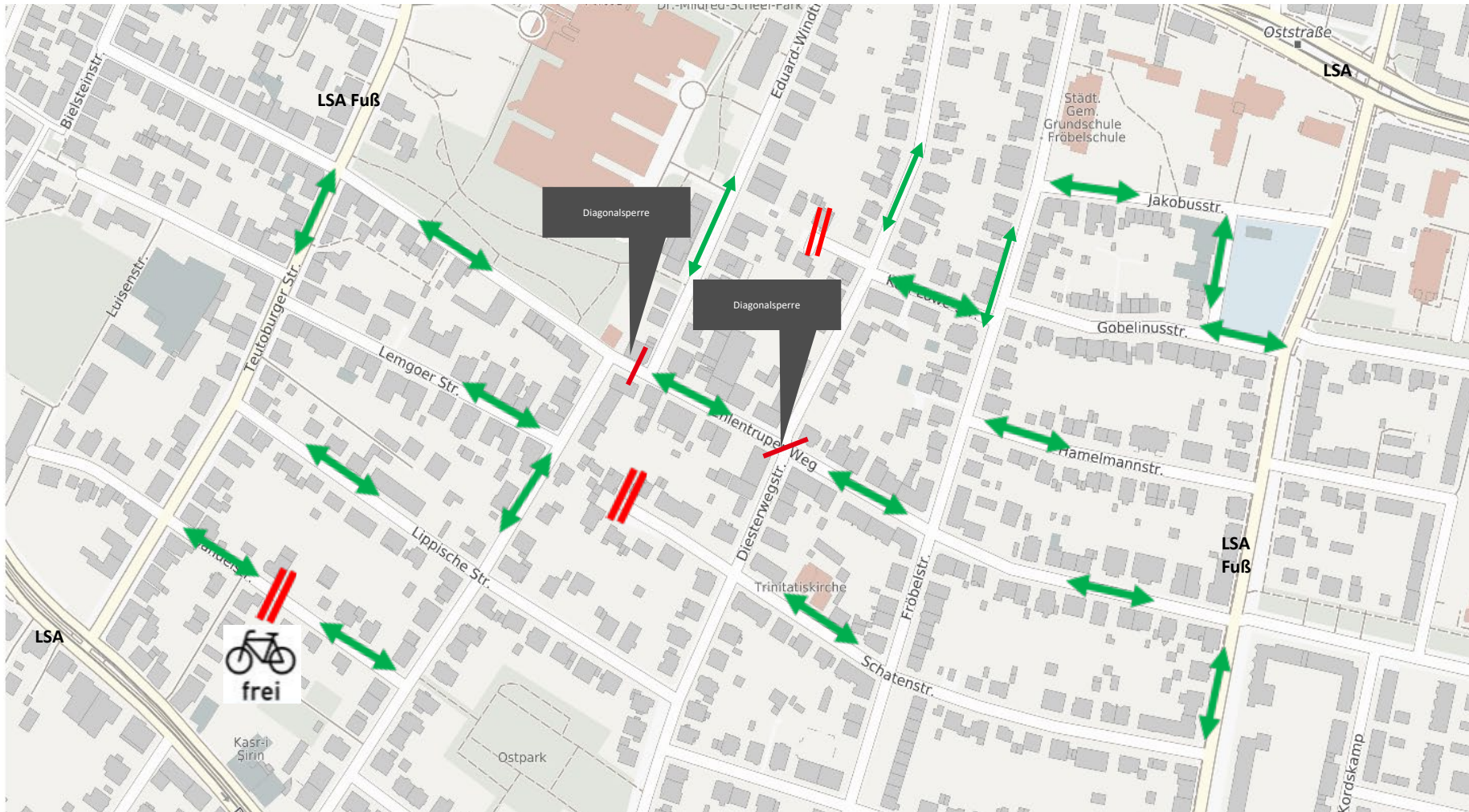
**W
BI**

Verkehrsführung

Verkehrsführung Abschnitt 2: Einbahnstraße



Verkehrsführung Abschnitt 2: Diagonalsperren





Abschnitt 3

Ehlentruper Weg

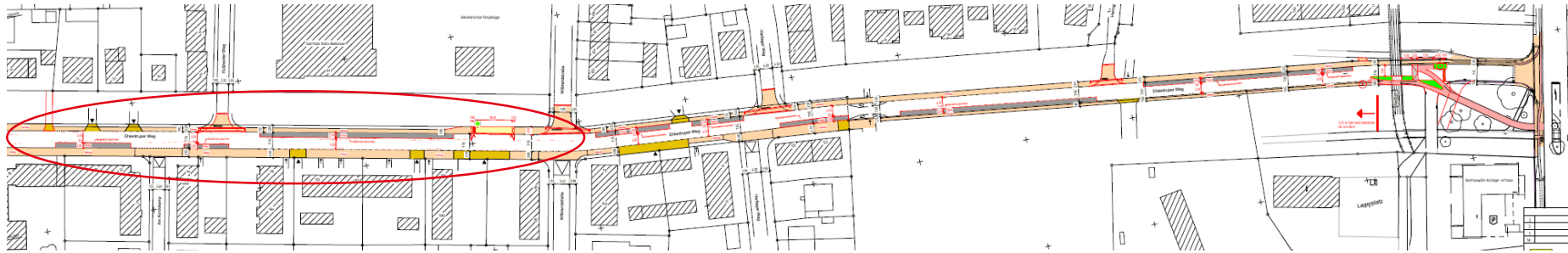
Prießallee – Otto-Brenner-Straße

Abschnitt 3

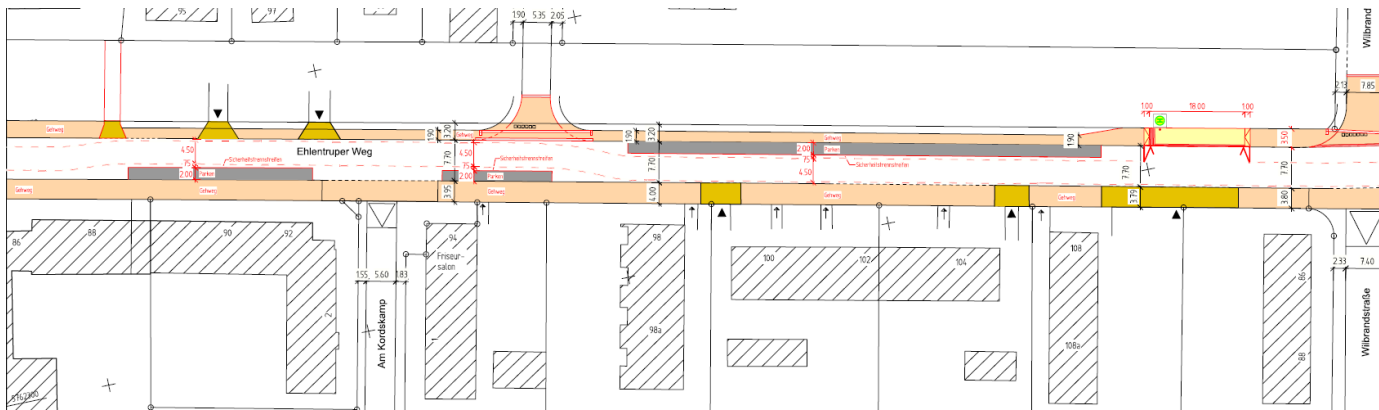
- Vorhandene nicht benutzungspflichtige Radwege
- Vorhandener Gehweg auf Nordseite / Beleuchtung
- Geschwindigkeit, Überholabstände
- Übergang zum Radweg Otto-Brenner-Straße
- Signalisierung Prießallee
- Kein KFZ Verkehr am Spielplatz (keine direkten Anlieger)

Planung Abschnitt 2: Ehlentruper Weg

Prießallee - Wilbrandstraße

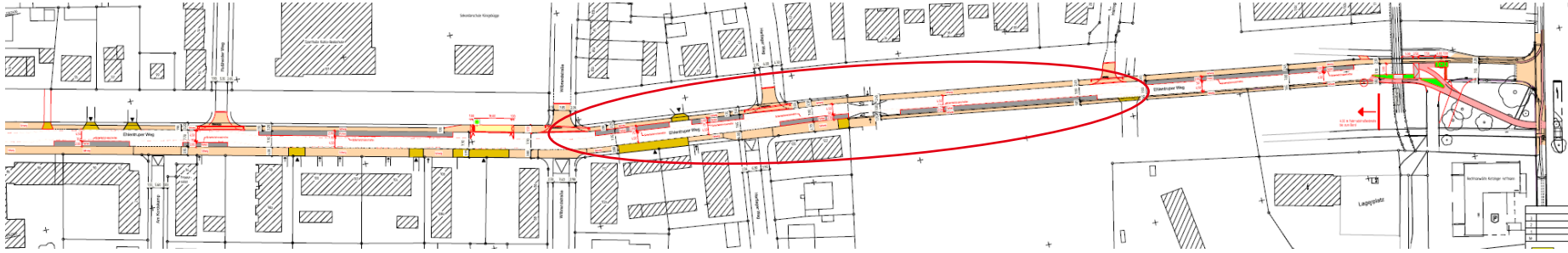


Modular gestaltbare Seitenbereiche

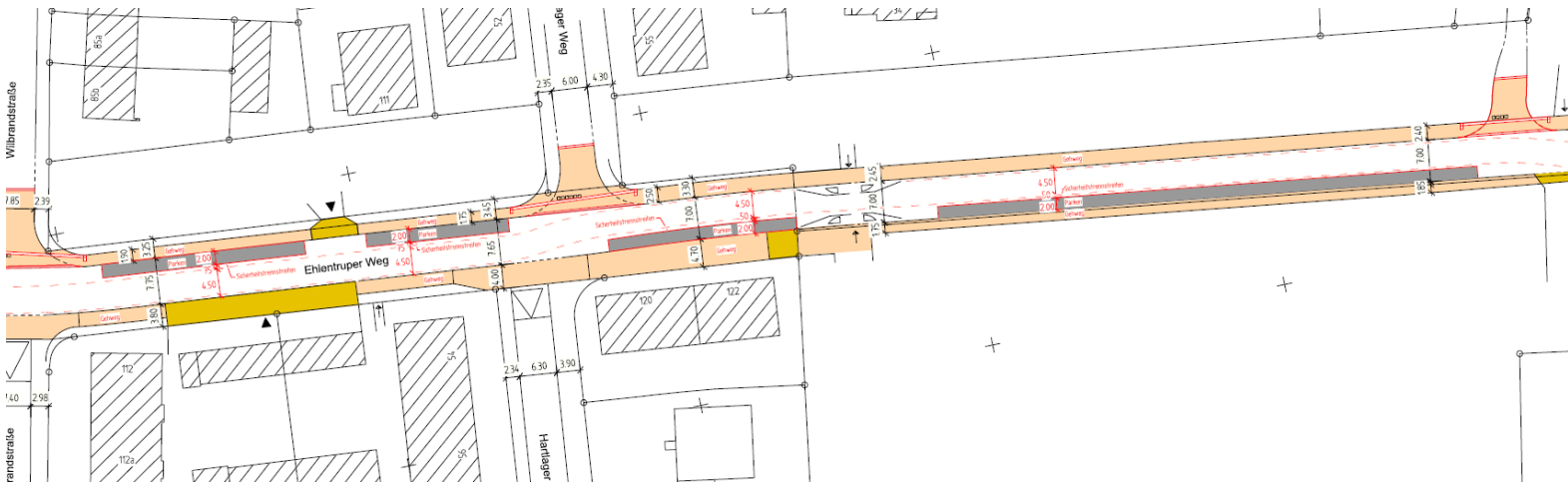


Planung Abschnitt 3: Ehlenfurter Weg

Wilbrandstraße – Harrogate Allee

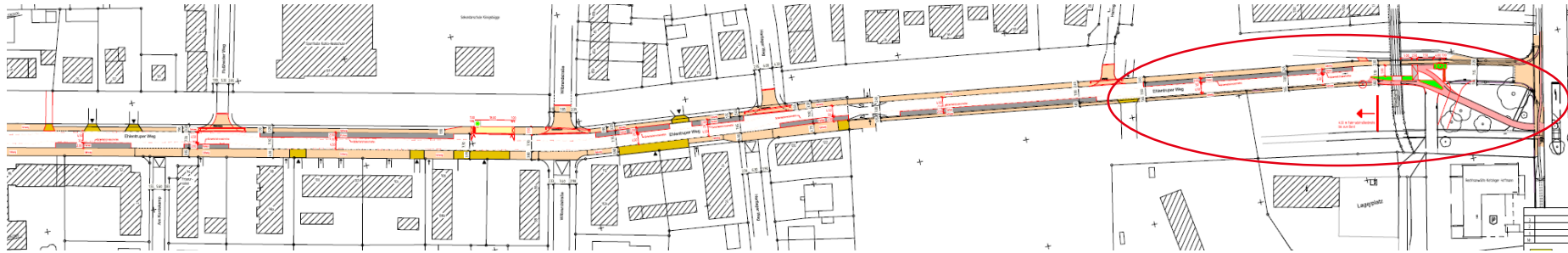


Modular gestaltbare Seitenbereiche

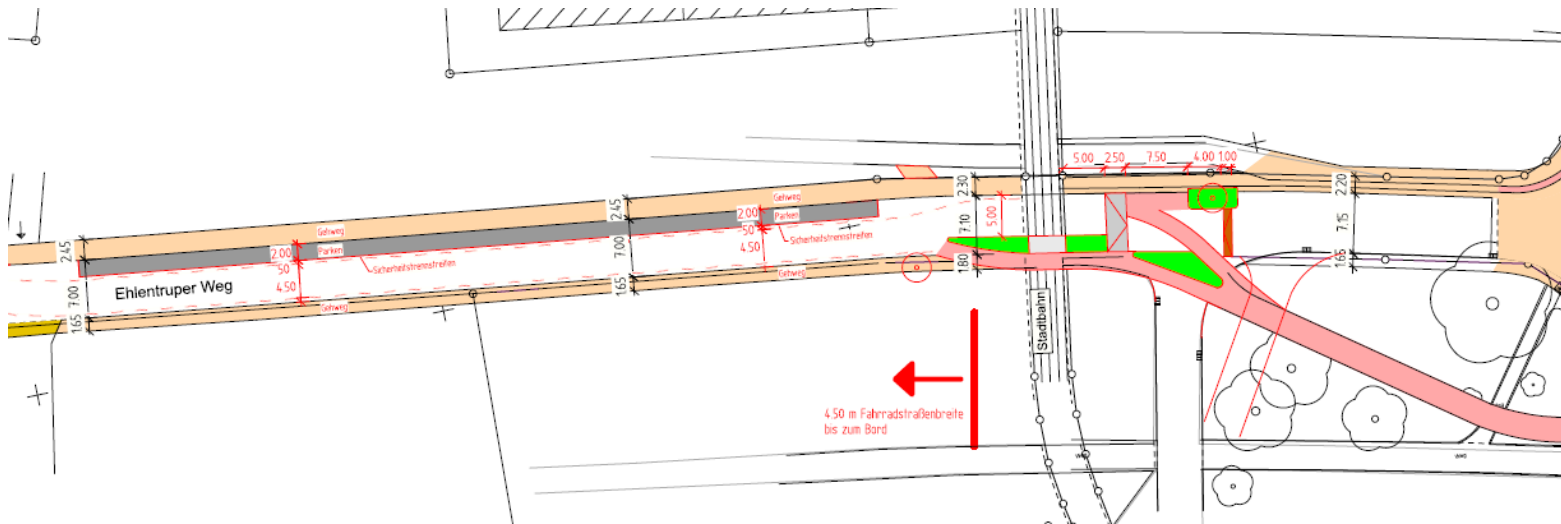


Planung Abschnitt 3: Ehlenruuper Weg

Harrogate Allee – Otto-Brenner-Straße



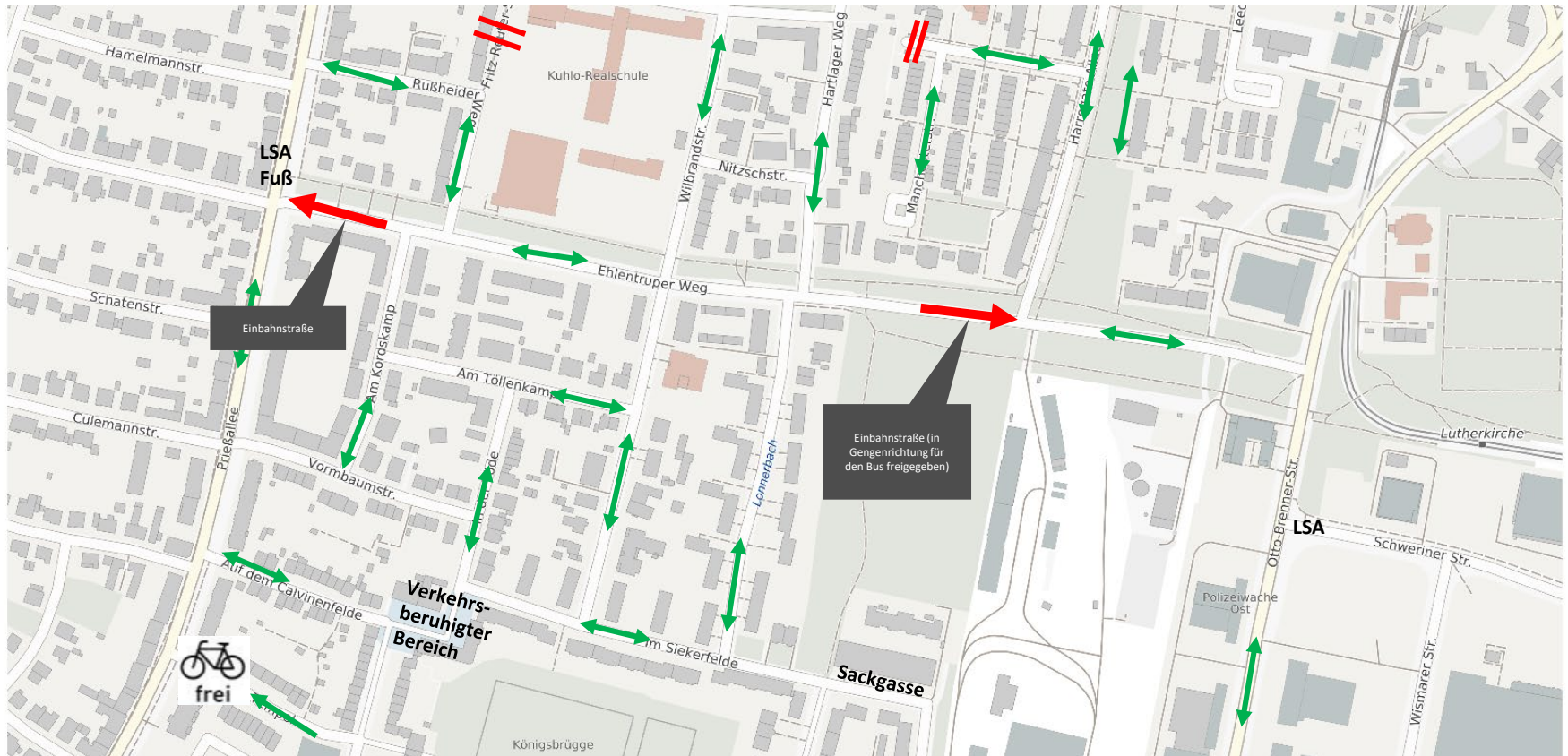
Modular gestaltbare Seitenbereiche



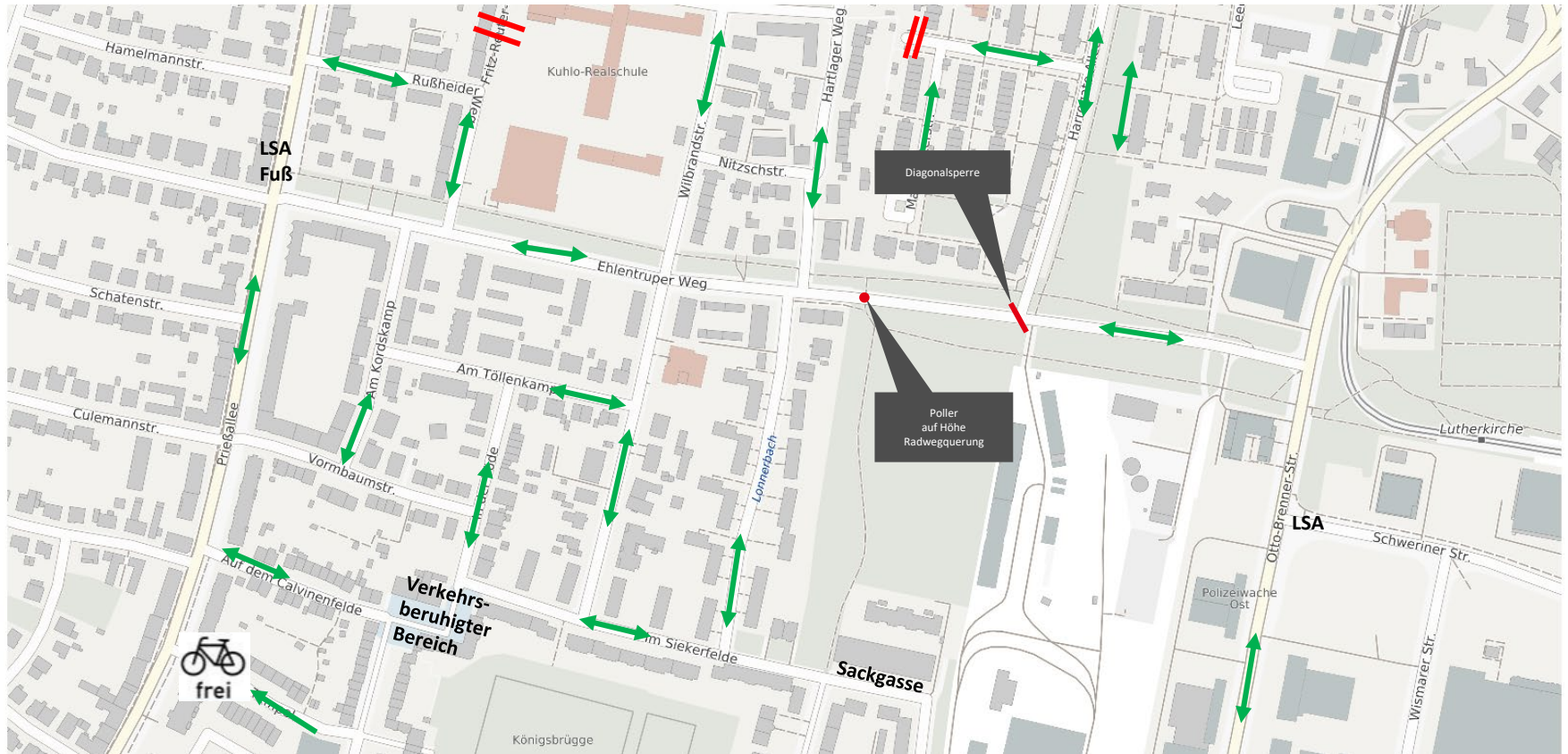
**W
BI**

Verkehrsführung

Verkehrsführung Abschnitt 3: Einbahnstraßen



Verkehrsführung Abschnitt 3: Diagonalsperren





Rückfragen
Anmerkungen
Anregungen

Der Weg zur Fahrradstraße

- Rückmeldung zu den vorgestellten Inhalten bis 11.5. möglich
- Vorstellung der Ergebnisse in den politischen Gremien mit Beschlussfassung zu den umzusetzenden Varianten der Verkehrsführung 06/2022
- Vorbereitung und Durchführung von Verkehrsversuchen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs (im Anschluss an den politischen Beschluss)
 - Berücksichtigung der Auswirkungen auf den Verkehr im Quartier
 - Rückmeldung durch Anwohner und Nutzer
 - Verkehrserhebungen
- Auswertung der Versuche und Erarbeitung einer Vorzugsvariante für die Verkehrsführung
- Politischer Beschluss zur Verkehrsführung Ende 2022
- Bauliche Umgestaltung 2023

www.fahrradstrasse-bi.de



Eine sichere Route durch die Stadt

FAHRRADSTRASSE-BI
Ehlentruper Weg – Rohrteichstraße



ein Projekt der S



Umgestaltung
Fahrradstraße Ehlentruper Weg
und Rohrteichstraße

Informieren und beteiligen Sie sich!

EBI

Ein freundliches Schild
am Anfang am Ende:

"Danke für deinen
täglichen Einsatz für
die Verhelmsende"
-Gutes Herzchen
etc.