

aktuelle Problem lagern

Übergänge Querungen

Übergänge (Priebralle, Teutoburger Str.)
parkende Autos auf beiden Seiten (Rohrlochstr. und weite Teile des Ehrentemper Wegs)

Kreuzung Teutoburger- / E-Weg ist meistens kurz vor 8⁰⁰ sehr voll. Dies sollte bei Stellflächen für Radfahrer/Fußgänger berücksichtigt werden.

Linksabziegesituationen über Teutoburger Str. scheinen bisher wenig durchdacht:
Wo finden Linksabzieger abseits des Radwegs Platz um die jeweils erste Straßenüberquerung auf Verkehrswinkel zu ermöglichen?

Kreuzung Bielsteinstraße / Rohrlochstraße schlecht einsehbar

Parken

- viele Parkplätze ^{1/4} durch keinen Besucher belegt. → endlich nur Anwohner-Parken 😊

Extremes Parkraumband im Bereich Ehrentemper Weg / Bielsteinstr.
(viele Anwohner beidseitig, Verdrängungseffekte)

Bereich E-Weg / Bielsteinstr. Alternative „Parkangebote in Parkhaus oder Real(-)markt aufgrund der Entfernungen zu unrealistisch (lange Nachhausewege als Frau im Dunkeln...)

zu hohes Parkaufkommen / zu viele Autos in diesem Innenstadt-nahen Bereich
Dienst auf Achtfahrräder muss erhöht werden, um Verkehrswinkel zu fördern

Querung

„Überquerung der Teutoburger Str. sinnvoll für Radfahrer lösen!
Ampel? Vorfahrtsr.?

Das Krankenhaus muss für mehr Parkplätze für Mitarbeiter sorgen, damit die nicht in der Umgebung parken müssen

Durchgangsverkehr

Obwohl der Ehrentemper Weg eine „Fahrradstraße“ ist, ist es aktuell dort für Radfahrer sehr gefährlich.
• Zu viel Durchgangsverkehr mit Autos → muss abgestellt werden
• Ecke „Badefuchs“ / Teutoburger Str. sehr gefährlich!

Konkrete Vorschläge

Markierungen

Fahradwege deutlich
mit Rot Kennzeichen -
besonders zwischen
Prießallee und Otto Dreier.

Fahradstrasse
deutlich!
rot/weiß
markieren

Verkehrsführung

Diagonalsperre an
Tweinstraße
(gute Hochbeete
zur Abspernung)

- E-Weg komplett
für Durchgangsverkehr
Sperren
- Typenbreite von 2,50m
ist in Abschl. Teuto/
Diedrichstr. zu viel!
Umkehrhinl!

^{für Autos!}
Einbahnstraße ^{abschnittsweise}
in die ein und andere Richtung,
um Autoverkehr zu verringern und
Durchgangsverkehr ganz zu verhindern.

Lösung über

Ehrentorper Weg

↳ Bielefeldstr.

ist schneller realisierbar

Geschwindigkeit

300 m Tempo 30
über 24h
an den Querschnitt
Prießallee +
Teutoburger Straße

OBERES TEIL SÜDK
AUGUST-BEBEL-STR.
BELMÜHLENSTR. BIS
DETMOLODOL STR.
ALS 30 ZONE
STRASSE MIT G-6 GEFÄLLESTELLUNG
FÜHRT ZU BESCHLEUNIGUNG
VOR ALLEM DURCH EINE ANDER-
ANLAGE AN OBEREN ENDE

Teutoburger Str.
Tempo 30

Tempo (30) im
Kreuzungsbereich
Teutoburger Str
Ehrentorper Weg

- August-Bebel Str. als
30-er Zone für Autos
- Rohrteichstr. grüner gestalten

Verkehrsführung / Vorfahrtstraßenregelung

Verbindung Ehren-
torper Weg zur
Rohrteichstr über
einen Weg (schon
vorhanden) durch
den Kraudenhaus-
park (dadurch auch
Überweg zur Diederichsstraße
möglich)

Fahradstraße ist
Vorfahrtstraße

- Abschaffung Ampelanlage
Rohrteichstr. Ecke August-
Bebel Str.
→ Lärmbelastigung
durch Abbremsen und
Anfahren der Autos
- ~~gesamte~~ Rohrteichstr.
als durchgängige Vorfahrts-
straße für Fahrräder
- Rohrteichstr. Autoverkehr nur
für Anwohner (auch parken
nur für Anwohner)

Ampeln an den Übergängen
(Prießallee, Teutoburger Str.)

Vorfahrtsregelung (Vorfahrt
für Fahrradstr.)

Fahradstr. + Einbahnstr.
(nur für Autos) für gesamte
Strecke

Evtl. 2 Ampeln /
Überzüge an der
Teutoburger Str., um
Verkehrswahlkonflikte zu
entzernen.
↳ E-Weg
+ Rohrteichstr.

Parken

Praxisallee → Hofbräuher
Es gibt gute Abstellplätze
für alle, die in die verbaudenen
Fuß- u. Radwege einmündet u.
gekennzeichnet werden!

- in E-Weg bitte
nur Parken für As-
Wohner — Besuche
von KKH sollte auf
das Parkhaus ausweichen!

Kooperation von Stadt + Klinikum
in Bezug auf ermäßigtes
Parken in den Parkhäusern,
falls Parkflächen wegfallen.

Nachts ungenutzte
PARKPLÄTZE für
ANWOHNER ^{privat} NUTZBAR
MACHEN

- KR. PARKHAUS
 - STUDIEN INSTITUT
 - REAL PARKPLATZ
 - PARKPLÄTZE DIESTAGS-
SCHULE
- Z.B. von 18⁰⁰ - 7⁰⁰ UHR

Schaffung von
carsharing-Stellpl.
und Dem von
Ladesäulen für
Elektroautos für
Anwohner

Sonstige Wünsche

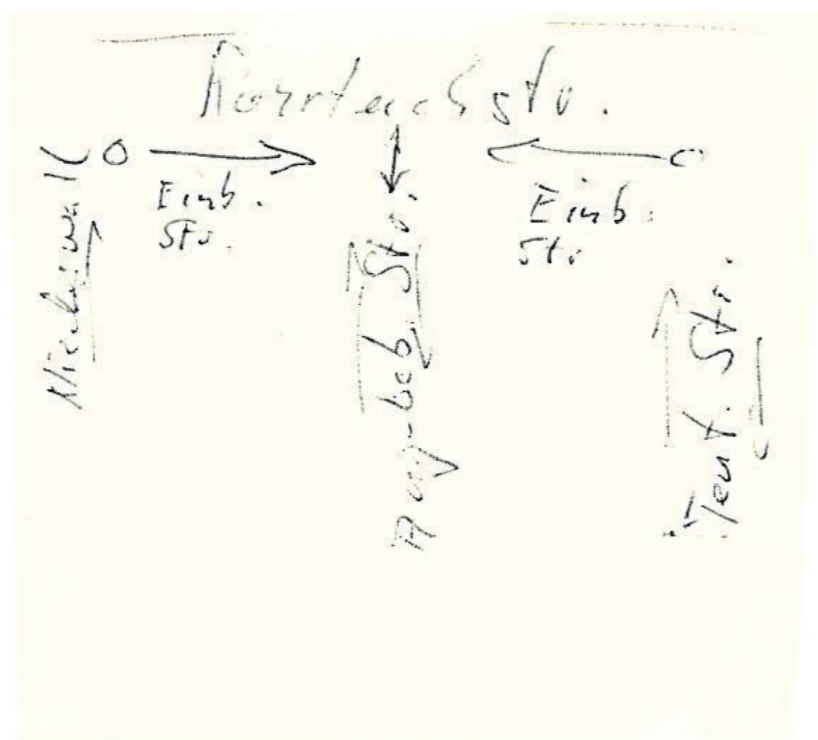
- Rohrteichstr. als
Einbahnstraße für Autos
- Fahrradstellplätze
-

Integration
von 1 bis 2,
Packstationen entlang
der Fahrradstraße

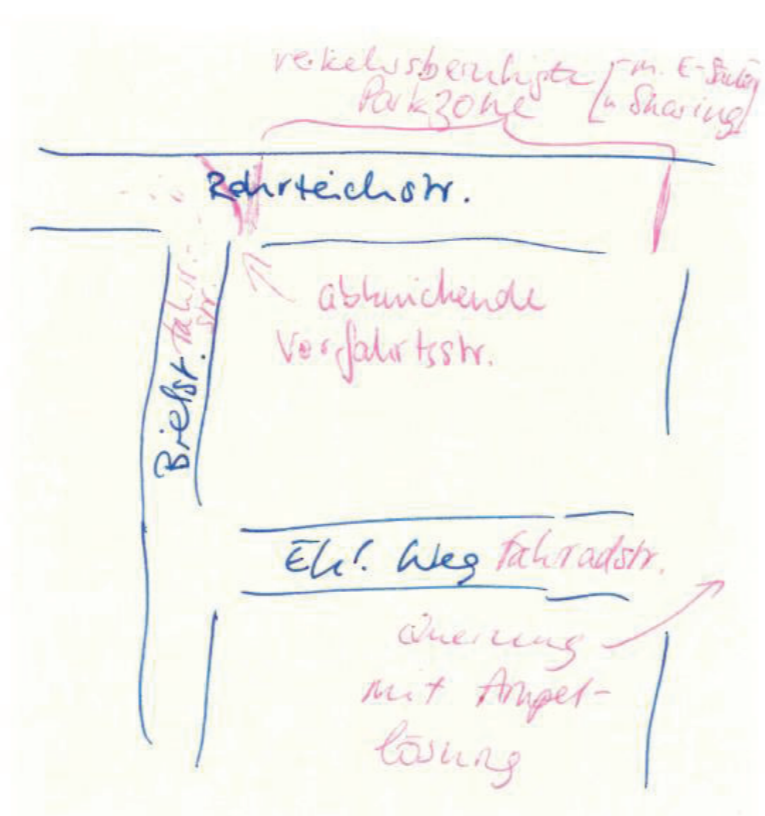
Wünsche / Hinweise

Verkehrsführung

abkürzen die Vorfahrt von Bielskeinstraße in Rohrdorferstraße



Führung über über Ehrentruper Weg + Bielskeinstr., da es am Ende der Rohrdorferstraße vielfältige Interessen gibt (Schule, OGS, Spielplatz, Kita).



Abflussverkehr Richtung Bielskeinstr./Oelmühlstr. ermöglichen (Einbahnstr.), dann Rohrdorferstr. sperren um Bäumen aus der Bielskein Vorrang geben zu können.

Veränderte Verkehrsführung

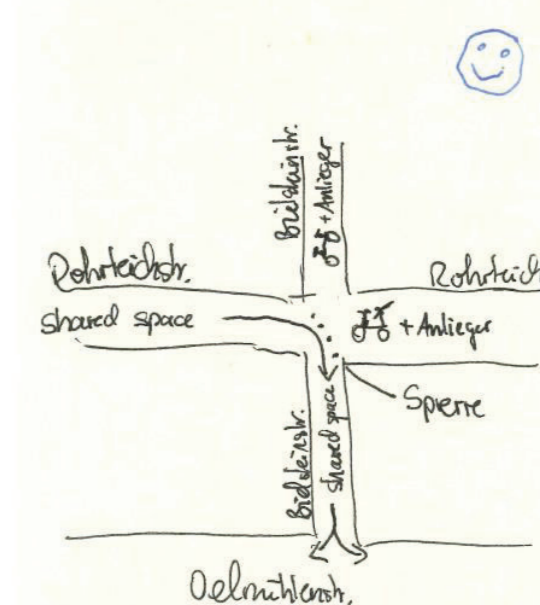
Aussparung des Straßenschnitts durch die Bielskeinstr./Ehrentruper Weg, da dieses Wohngebiet Spielstraßenbereich ist und im Radverkehrsplan vorgesehen!

040-Brenner Stieghorst
Alte Leute haben in diesem Bereich Angst, weil Fahrrad alles zu schnell sind. Gibt es Lösungen?

Die Fahrradstrecke sollte nicht zu breit geplant werden, sonst werden die Autofahrer mit wieder zum Dängeln u. Überholen angezogen. Dort wo auf beiden Seiten geparkt wird, ist die Straßenbreite gut.

Neue Regelung auch für den weiteren Übergang vom Niederwall in Richtung der Neustädter Str.

bei Kreuzungen vor und nach der Kreuzung an der "Hauptstraße" auch Tempo 30-Zone? (insbes. Ecke Pilsballe)



Fahrrad Parkplätze

Mehr Rad Parkplätze

- überdachte, Wohnortnahe Fahrradparkplätze (E-Bike tauglich) als Alternative zum Auto

Ladesäulen, Fahrradstellplätze einplanen

Parken

nur kurzzeitig parken

Freigabe von Parkplätzen am Realparkhaus Teuteburger Str.

Führung der Fahrradstr. über den Ehrentruper Weg, stattdessen Schräg-Parkplätze auf Rohrdorferstr.

nur in Mindestmaß an Parkmöglichkeiten

- In einer Übergangszeit Parkplätze auf einer Seite erhalten

- Pflanzen von Bäumen an Ende der Parkbuchten

Parken in der Rohrdorferstr. nur noch für Anwohner:innen

Allgemeines

Es müsste viel mehr Polizei-
kontrollen stattfinden, die
1,50 Abstand, zu schulen
fahren, aber auch zu wilde
Radfahrer, u. freilaufende
Hunde kontrollieren

Fahradfahrer soll-
den sich den Fuß-
gänger unterwerfen
müssen, denn häufig
gibt es Situationen,
dass n. E-Bikes sehr
schnell u. lautlos
näher u. nicht abstoppen

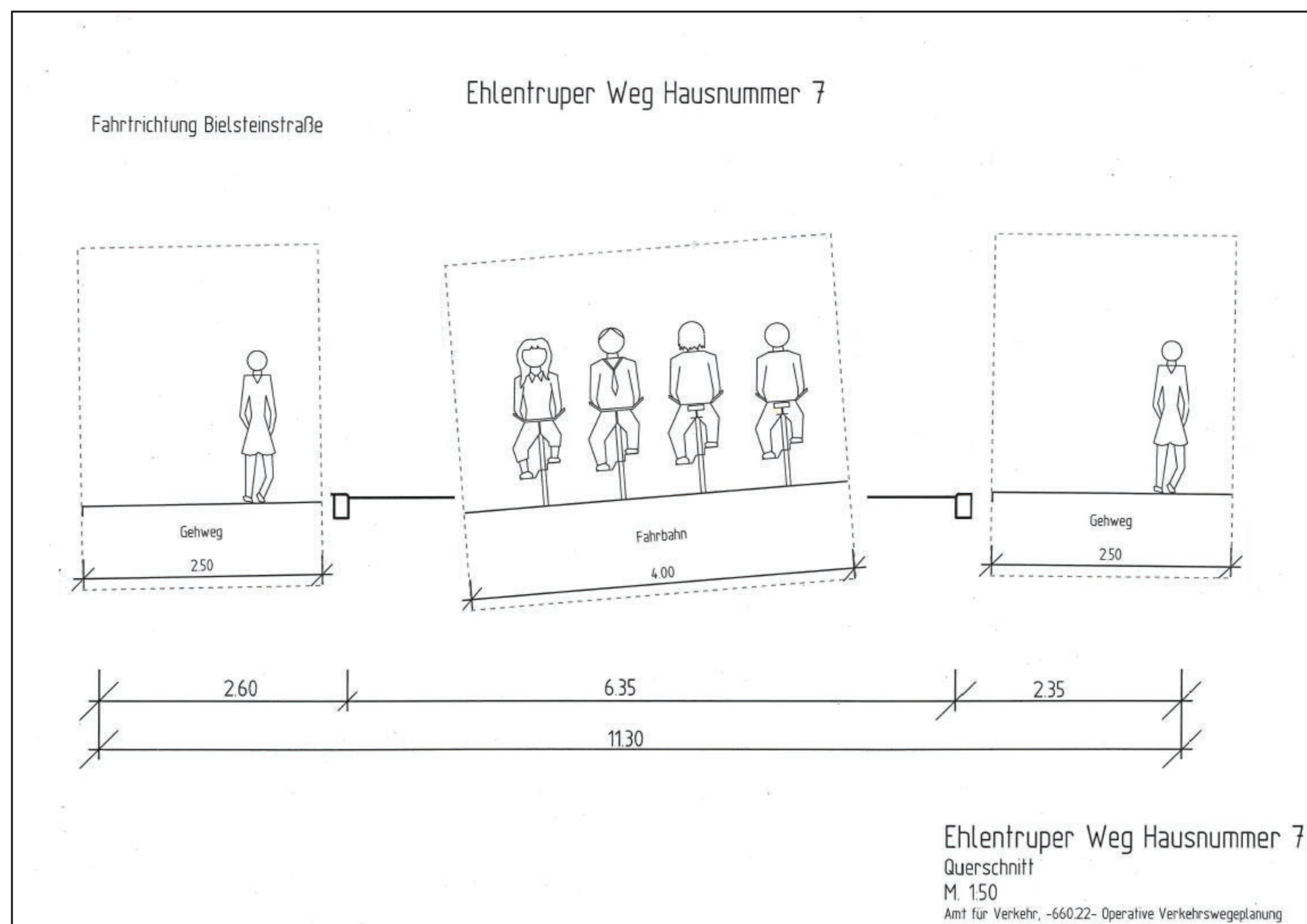
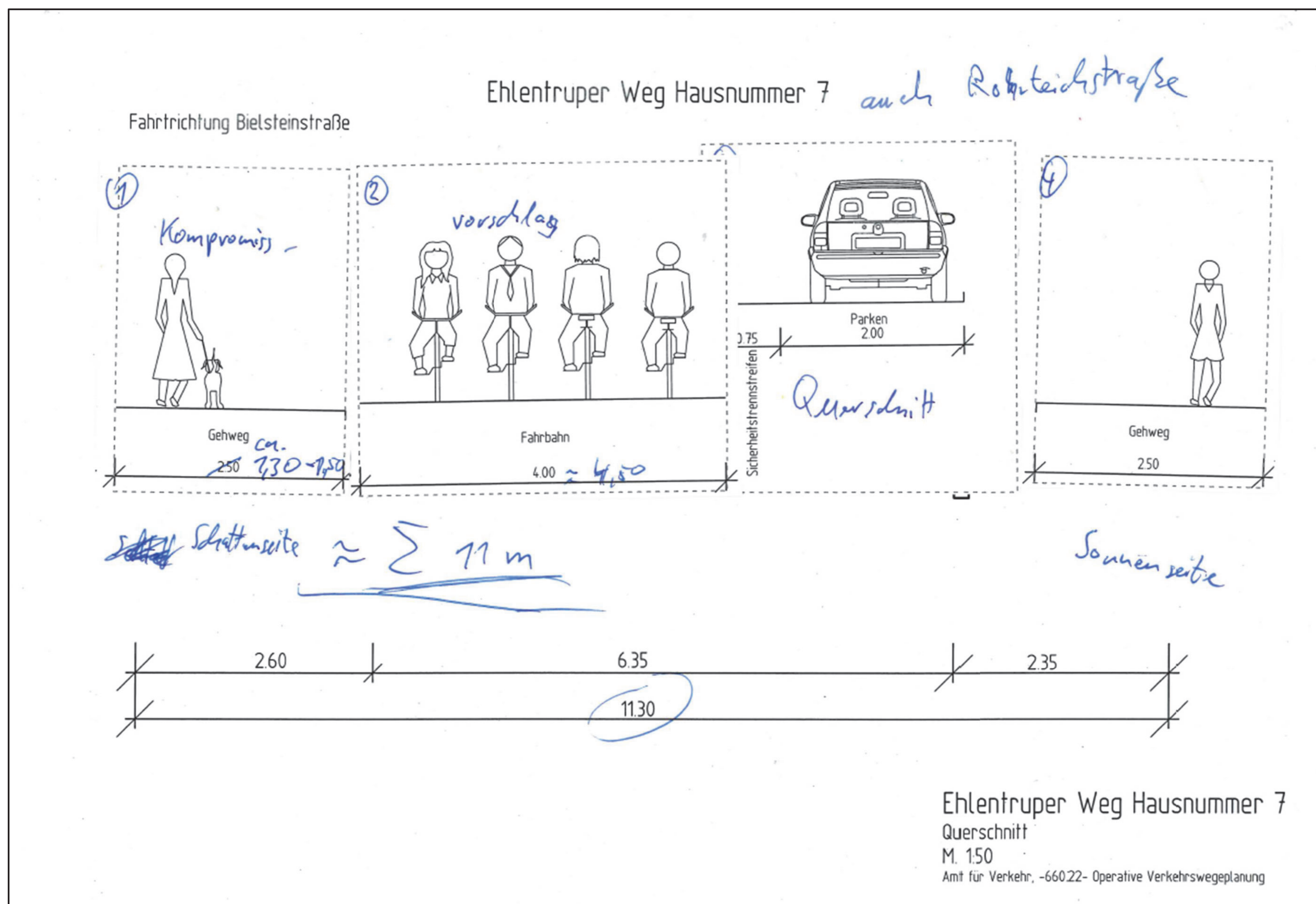
Fußwege vergrößern!

Zur Zeit sind Fußwege wegen
parkender Autos zu schmal für
den Kinderwagen etc.

Die Fahrradstraße
sollte an der Schule
Diestorweg Schule
vorbeiführen da dort
viele Kinder mit dem
Fahrad hinfahren.

Verkehrsberuhigung
vor Schule
sehr wünschenswert.
Unterbinden der
Elterntaxis.

Übergang Teuteburger
Str. 49 zur Grund-
schule muss gewährleistet
werden.



aktuelle Problem lagern

Parkdruck der Anwohner

Ostgarage aufstocken für mehr PKW-Parkplätze.

Parksituation der Bewohner verbessern

Keine Schikane für die Wohnbevölkerung
~~Nachfrage~~
Vorrang für Bewohner

Parkplatznot herrscht jetzt schon!
Ich fühle mich als Frau abends unsicher.

Vordrängung der Anwohner ⇒
Parkraum Bewusstseinsbildung
(Anwohnerparkplätze)

Von ~~Haus Nr. 8~~ Priesallee bis Fröbelstraße mit Anwohnerparken

Durchgangsverkehr

Gefährlich:
Radweg sowie absolutes Halteverbot vor Häusern Ehlentruper Weg 81+83 wird sehr häufig missachtet, also Radweg durch Nutzung als "Fahrbahn" durch KFZ und Halteverbot durch Lieferverkehr DHL + Amazon + ...

KFZ-Verkehr versucht die Ampel am Ostmarkt/Oelmühlstraße zu umgehen durch "Abkürzung" Priesallee-Ehlentruperweg-Fröbelstraße-Oelmühlstraße (bzw. andersherum) - gerne sehr schnell

Liefersdienste reduzieren z.B. Parkstation

Städtisches Krankenhaus Mitte wird viel über Ehlentruper Weg beliefert. Was wollen diese dicken LKW auf dem Radweg?

Kreuzungsbereich Priesallee

Kreuzungsbereich mit der Priesallee sehr schlecht einzu sehen!
- leichte Kurve
- Bäume
⇒ Haltebereich der Fahrradstraße muss weit in die Priesallee hinein ragen

Ehlentruperweg → Junnerstraße Fußg. Ampeln (Priesallee und Teutoburger) sind oben gefährlich auch mit abbiegenden Autos, die eine rote Ampel zu spät oder gar nicht wahr nehmen
⚠️ Samblinder !!!

Beide Fußgänger Ampeln versetzt zum E. Weg an Priesallee und Teutoburger

Kreuzung Priesallee / Ehlentruper Weg schlecht einsehbar

Durchgängigkeit für Radverkehr

Viele Querstraßen
Rechts-vor-Links.
Stochende Fahrt auf
Fahrradstraße um
Vorfahrt zu gewähren.

Radfahrer müssen
immer wieder
abbremsen, da
Rechts vor Links
Regelung.

Kolonne mit, gerade ist mit dem Rad oft
Ich hab mir verstanden
wie der Eilentrupper Weg
als Fahrradstraße mit Kindern
zu befahren sein kann: ständig
Autos an denen man nicht vorbeikann,
mit ggf. öffnende Autos
hinter, rechts Links Regelungen -
kein flüssiges oder ruhiges
Fahren mögl. => besser Autos sein
parallel oder Fahrbahn. Dem Platz, dem

Konkrete Vorschläge

Verkehrsführung im Bereich Krankenhaus

Problem: Kreuzen der Teutoburger Str. b) Auto parken im Eilenburger Weg R: Bauland
Vorschlag:
Verbesserung Fußg./Radfahrer Planer auf den Fußwegen im Miltner-Saal-Park parallel der Eilenburger Weg mit Ver-
schwenkung (wie bisher) zu einer Einmündung gegenüber Einmündung
Rechtsverkehr! Dort dann zum
Klausur-Kreis verlassen der Teutob.
Str. möglich. b.w.

Trotz Baumkanten und
künftigen Gebäudplanung des
Klinikums müsste dies vom
Platz her möglich sein und
bedürfte Verständigen mit
dem Klinikum, dessen Hauptge-
schäftler die Stadt ist!
Ortlicher G.

Anliegerbelange / Anliegerparken

Es sollte neu
Aufleger- und
Anwohnerverlede
in der Fahrrad-
straße zugebunden
sein. Die zu tiefen
zwei Krankekreuz
sollten aufhalten
werden, der Eilen-
burger Weg nicht
verkehrswidrig
zu nutzen.

Überholverbot
für Autos in
Fahrradstraßen

monatlich Parkplätze
im Parkhaus mieten
damit die Straßen
nicht vollgeparkt sind
und Fahrräder mehr
Platz zum fahren
haben

Es wäre im Idealfall
Ecke schon viel gelichter
wenn die städtische Grün-
(Licht/Finanzamt/Schule)
sich selbst mit Parkhäusern
ausstatten würden, (anstatt
jedes Jahr bei Bauarbeiten am
Finanzamt zu liegen)

Verkehrsführung

Diagonal spure
Kreuzung
Dietrichweg-Strasse
☺ oder Fröbelstraße

Durchgangswestliches
Mittelbrücken
Pömpel !!
Der Zielverkehr findet
seine Wege! ☺

Durchgangswestliches
Ludwig-Leppe-Strasse
vor 17. Detmolder
Strasse Mittelbrücken !!
Anfahrt Krankenhaus
Abfahrt Parkhaus
vormorgens vor Detmolder
Abends zur Detmolder

„Lufttankstelle“

LUFTANLAGE
FÜR
FAHRÄDER

Konkrete Vorschläge

Markierungen

Geschwindigkeits-
reduzierung auf
20 km/h
kann erreicht werden
durch gestrichelte
Blumenkästen und
verstärkte Ver-
kehrsschilder

^{darüber} Parkbuchten
an der Straße
deutlicher als
Fahrradstraße
zu kennzeichnen

Fahrradstraße
in Vorfahrtstraße
ändern um
flüssiges Fahren ohne
ständiges Abbremsen und
wieder Beschleunigen an-
zu gewährleisten

Das Profil der Straße
muss grundsätzlich
an der Einmündung
sonst ändert sich das
Verhalten der Fahrer
Auto fährt nicht
mehr abwärts sondern
aufwärts

deutliche
Kennzeichnung
der Zone
Fahrradstraße
auf der
Fahrbahn!

Geschwindigkeit

Tempo 30 bei
der Kreuzung
Prießallee
Ehlenruper Weg

Parken

Parken nur
an einer Seite
erlauben!

Parkraum bewirtschaftung
Anzeige f. Anwohner
für Parken im öffentlichen
Raum 😊

Querungen

Ehlenruper Weg/Teuteb-
→ rote Ampelzeitung
mit Priorität für
→ entschärft die
Situation für die
Schulhinderer
→ zeitliche Ampel für
Fußgänger Lebensgefährlichkeit

Querung Priesallee
mit Teuteb-:
Fußgängerampel als
Vollampel mit
kleiner Ampel und
Ausweich-...

deutliche
Anhebung der
Querung/ Insel zur
Prießallee ?
"Abbremsung" des
Querenden Autoverkehrs
→ erhöhte Aufmerksamkeit

Wünsche / Hinweise

Durchgangsverkehr

Bitte Durchgangsverkehr durch Ehlentruper Weg zwischen Priesallee und Teutoburger Str. veranlassen!
z.B. „Pömpel“ @ Kreuzung Priesallee / Teutoburger Str.

LKW-Durchfahrt generell verbieten (und für erforderliche Lieferverkehr mit Sondergenehmigung arbeiten)

Als Kurve die Einfahrt von Teutoburger Str. in den Ehlentruper Weg aufgrund von Baustelle @ Bäckerei Wester gesperrt war, hat dies zu einer deutlichen Entspannung der Verkehrssituation im Ehlentruper Weg geführt! +

Modaler Filter @ Ehlentruper-Fröbelstr.
+ Modaler Filter @ Ehlentruper-Dreierwegstr.
+ „Abkappen“ @ Ehlentruper 46/47

Geschwindigkeit

Tempo 20

Mehr Kontrollen (Geschwindigkeit, Halteverbot, ...)

Wunsch:
Ehlentruper Weg Höhe „An-Sicherfelde“
- besser Beleuchtung! (im dunkeln sehr gefällig!)
- kein Durchgeparkelt mehr für Autos, v.a. Breitenhausbesucher, -bedienste →
das ist morgens v.a. zur Pendlerzeit (u7h) sehr gefällig!
Strobedarf viel zu eng durch porchede Autos
- nur noch einseitig beparkbar machen?

Parken

Sichere Ausgänge Kronenhauspark zum Ehlentruper Weg. Wind oft, besonders Abends, zugeparkt und wenn wenig Fahrgenüge parken als Ausweichfläche für Gegenverkehr benutzt.

Mehr fahrrad parkplätze

Fahrrad parkplätze!

Parken

Parken nur für Anwohner
und Kurzarbeiterplätze
für die Läden. Eigene
Parkzone sonst
sind noch nur
die Anwohner in
Straßen bewohnen
dort am Park,
also Parkzone 1, H + 2

es sollten keine
mehrwertigen Park-
plätze wefallen.
Parkplätze sollten
aber auch für
Anwohner vorbe-
halten sein

„Nur Anwohner-
parken“

Bitte seitens Stadt
bei städtischem
Krankenhaus durchsehen,
dass Lieferverkehr
~~über die Janssen, Markt~~
nicht durch Ehrentruper
Weg, sondern über obernöthl.
straße zu laufen hat.

PARKPLATZ
MÖGLICHKEITEN
FÜR GESCHÄFTE
(KUNDEN + MITARBEITER
(BLUMENLADEN,
FAHRADLADEN USW.))

Kein Parken
auf den Gehweg

Quantitätspendhäuser
müssen geschaffen werden

Quartiers-
Parkhäuser

- gerne
unterirdisch

⇒ parkende Autos
möglichst von der Straße
holen (so weit möglich)

Das Krankenhaus
sollte Parkmöglichkeiten
für die
eigenen Mitarbeiter
schaffen, damit
die Verkehrslage
wird + nicht so
viele Parkplätze

an der Straße belegt/
gebraucht werden.

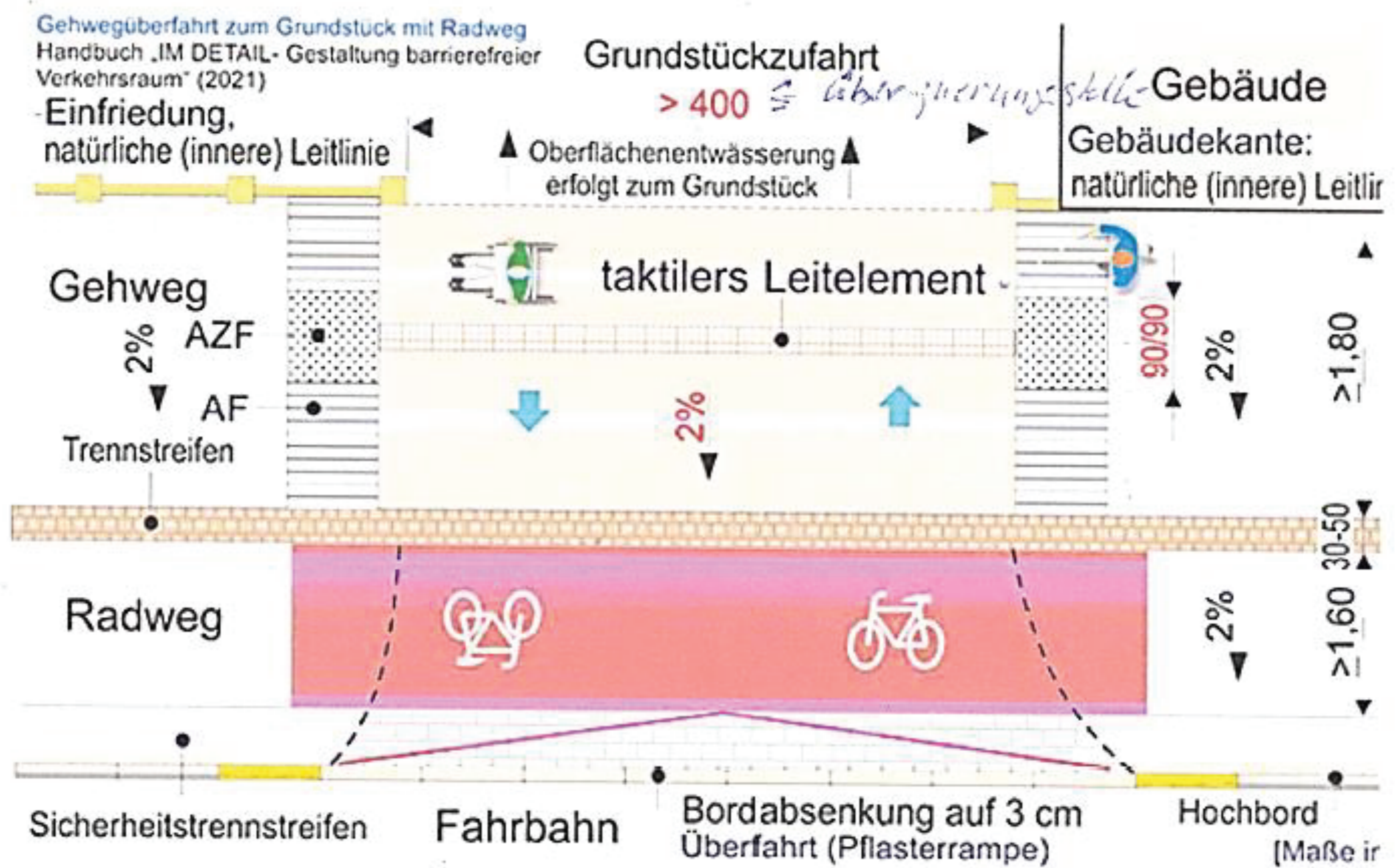
Hallo Zusammen,

im Folgenden, wie besprochen, die Quellenangabe für die architektonische Gestaltung des barrierefreien Verkehrsraumes:

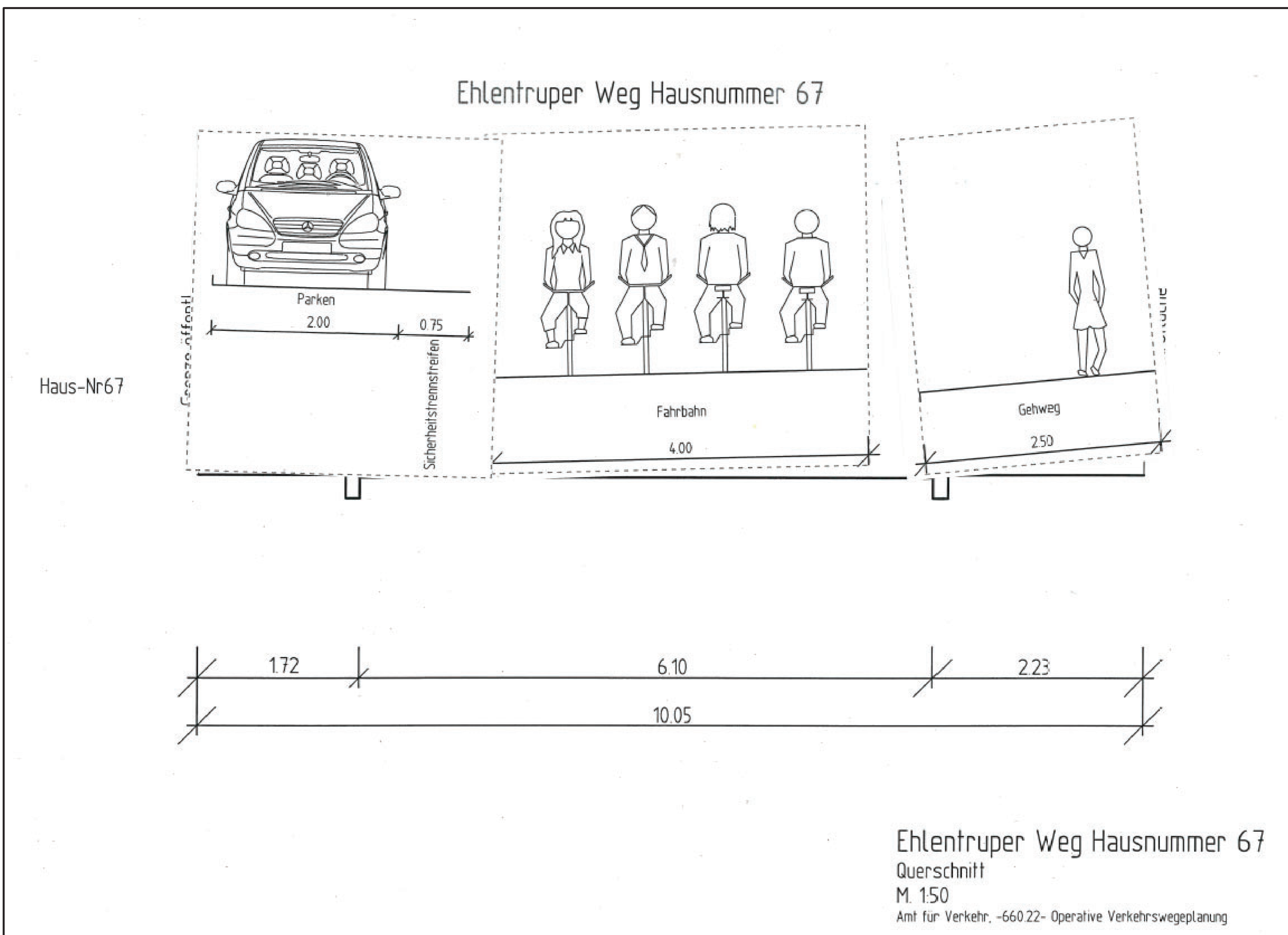
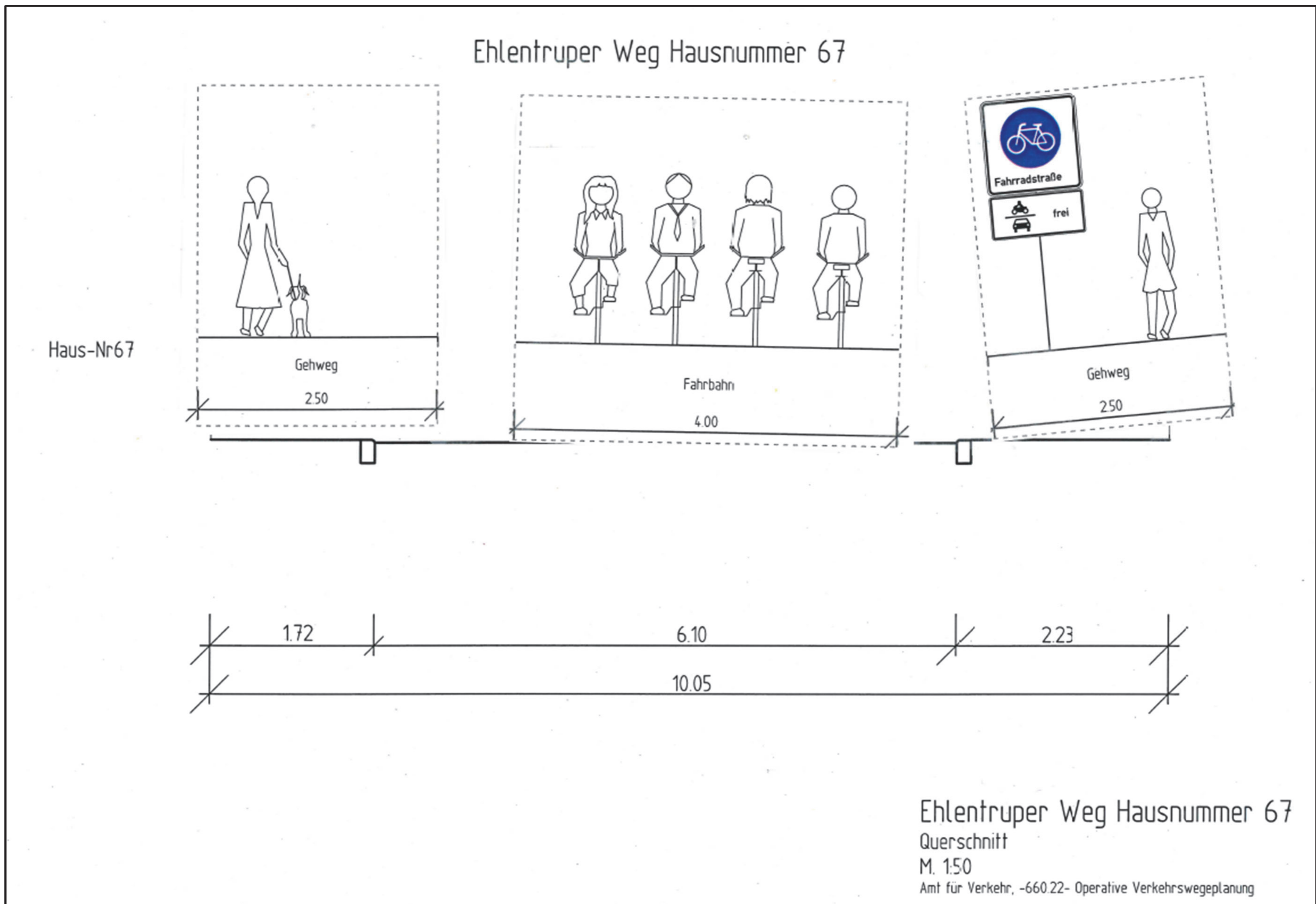
W. Mühr: Handbuch IM DETAIL: Gestaltung barrierefreier Verkehrsraum (Ausgabe 2021)

- Teil I: Erschließung öffentlicher Raum
- Teil II: Überquerungsstellen, Haltestellen, Bahnübergänge
 - ISBN: 978-3-00-067612-3

Und nun die besagte Zeichnung aus der o.g. Quelle:



Die hier benannte Grundstückszufahrt über 4 m ist den Sicherheitsmaßnahmen nach DIN 18040-3 und der DIN 32984 der ungesicherten Querungsstelle an einer Straßeneinmündung gleichgestellt.



aktuelle Problemfelder

Markierungen

Gehweg mit roten
Fahrradmarkierungen
sorgt für Verwirrung

Durchgangsverkehr

Durchgangs-
verkehr raus-
halten

Führung der Radverkehrs

alter Radweg
entflechten
um Klarheit für
Wegeführung zu
schaffen

Konkrete Vorschläge

Verkehrsführung an Querungen

LSA mit
Bevorrechtigung
Radverkehr
Schalten

30 km/h
auf der
Fahrradstr.

Tempo 30
an Kreuzungen
m. Fahrradstraße

Fußgä.-Ampel
für Radfahrer
schaltbar
machen
(wie in Ludwig + PB)

aber dann mit Geschwindigkeitskontrolle, da meist
mehr Leute denn rasen
siehe Bielefelder Westen



An den Kreuzungen
der Präpalleestraße und
der Teutoburger
Str. sollte es ausstelle
der Fußgängerampeln
"rote" (Kreuzungs-
ampel) geben, die
sekundär um-
sprünge zu Gunsten der

Fahrradstraße, wie
die Fußgängerampel
der Teutoburger Str.
Das wäre auch für
die Kinder der Dister-
weg + der Fröbelschule
sicherer und würde
die Fahrradstraße
attraktiver machen

Allgemeine Verkehrsführungen

bzw. Einbauen /
Blumenkübel, die →
Rasen verbinden

Durchgangsverkehr
verhindern

kein MIV
im Abschnitt
Hortweg -
Hortweg - Alle

😊 → Verbindung für
Fußgänger vom
Gürtel im Süden
nach Norden

Überholverbot für KFZ

Überholverbot für
autos

Wünsche / Hinweise

Markierung und Beschilderungen

Ich würde mir noch mehr Informationen für Autofahrer wünschen. Viele Autofahrer wissen gar nicht, dass es in einer Wohnstr. nicht nur eine 30 km Verkehrsbeschränkung gibt, sondern eindeutig der Radfahrer Vorrang hat und auch in zwei Fahrten kann...

Klare Markierung der Fahrradstraße

Vorfahrt für Radverkehr auch bei Teufelbühl, Prießallee und ABS

Es fehlen in Prießallee viele Zeichen auf der Straße, die Radverkehr kennzeichnen.

generell
Vorfahrt auf der Fahrradstraße
Auch bei gegenseitigen Kreisstraßen.

Carsharing

Das Car Sharing müsste besser gefördert werden (nicht nur am Ehlentorweg) Andere Städte vergeben kostenlose, öffentliche Parkplätze

Anwohner Parken

Es sollten genügend Parkplätze für die Anwohner geben. Anwohnerparken wäre ggf. eine Lösung, denn die Straße auf beiden Seiten zu sperren, dürfte nicht zielführend sein. Wenn es gestaffelte Lösungen wäre das Anwohnerparken auf bestimmten Uhrzeiten beschränken oder anderen Möglichkeiten wie Parkstraßenparken.

Parken für Radverkehr

Mehr Fahrrad
Parkplätze

Querungen

geplante Kreuzung
mit Mittelinsel ist
zu gefährlich
Prießallee / Ehlertsp. Weg

Achtung
O-Brenner-Str.
- Ampel Lösung

Diagonalsperren

nur Anlieger-
verkehr

durch Diagonalsperren ↑

Ich halte nichts von den
verwehrt gefährlichen
Fahrradgaragen.

Dafür ist eine Fahrrad-
straße nicht da, dass
die Anwohner eine
Parkmöglichkeit
bekommen + so
viel Infrastruktur,
insbes. Geschäft ist
es hier nicht, die
das gefährlich
machen würden.

Bisher war es selbstverständlich,
dass die Fahrbahn uneingeschränkt
für ~~den~~ Parken zur Verfügung
stand. Daher halte ich
Fahrradboxen nicht für Luxus,
sondern für ausreichende
Gerechtigkeit.

Ein freundliches Schild
am Anfang + am Ende:

"Danke für deinen
täglich Einsatz für
die Verhelvender"
-Günnes Herzchen
etc.